

# 20 Jahre scuderia lindau



**1967 - 1987**



**Nonnenhorn  
Telefon 83 17**

**Lindau-Insel  
Telefon 40 91**

**Lindau-Reutin  
Telefon 67 76**

**Lindau-Aeschach  
Telefon 65 72**

**Wasserburg  
Telefon 56 33**

**Bodolz-Enzisweiler  
Telefon 44 51**

## **Raiffeisen - Bodenseebank**

# Mit einem guten Team zum Erfolg

Ein eingespieltes, blitzschnell reagierendes Service-Team ist für den Rallye-Fahrer der halbe Weg zum Erfolg. Denn Rallye-Sport bedeutet Hätetest für Mensch und Maschine bis zur äußersten Grenze.

Auch Ihr Geldberater bei uns hat ein eingespieltes Team von Spezialisten hinter sich. Sie sorgen zusammen mit ihm für einen reibungslosen und erfolgreichen Ablauf Ihrer Geldgeschäfte.



## Ihre Sparkasse

mit 25 Geschäftsstellen überall in Ihrer Nähe

# Festschrift

zum

20-jährigen Club-Jubiläum  
des Auto-Sport-Clubs

Scuderia Lindau

1967 – 1987



**Ja**  
**zum**  
**Motorsport!**



**erfolge '87**

Für den Inhalt verantwortlich:

Scuderia Lindau, Reutiner Str. 24; 8990 Lindau  
Manfred Kinnbach  
Charlotte Kinnbach  
Ernst Laufer  
Roland Grübel

Kopie u. Druck auch auszugsweise nur mit  
Genehmigung der Scuderia Lindau.

Druck: Lang-Druck Wasserburg-Bodolz



Bei Ihrem V.A.G Partner



Neuwagen

Gebrauchtwagen-Großauswahl

Original Ersatzteile

Kundendienst, Unfallreparaturen

**quattro: Kraft für vier.**



Serienmäßig

mit Abgasreinigung.



**V.A.G**

Autohaus Limag GmbH  
8990 Lindau, Riggersweilerweg 5, Tel. (08382) 7055-0



## scuderia lindau

AUTO-SPORT-CLUB E.V.

KORPORATIVMITGLIED DES AUTOMOBILCLUBS VON DEUTSCHLAND E.V.

8990 Lindau (B) · Reutiner Straße 24 · Fernsprecher (0 83 82) 36 58 und 7 87 67



1. Vorsitzender  
Manfred Biesinger



Stellv. Vorsitzender  
Walter Krämer



Schatzmeister  
Roland Grübel



Schriftführerin  
Charlotte Kinnbach



Sportleiter  
Ernst Laufer



Sportleiter  
Thomas Schäffler



Beisitzer  
Erich Loos



Beisitzer  
Manfred Kinnbach



Beisitzer  
Helmut Möller



Beisitzer  
Richard Sutter



Beisitzer  
Norbert Gapp

Ehrenmitglieder der Scuderia Lindau

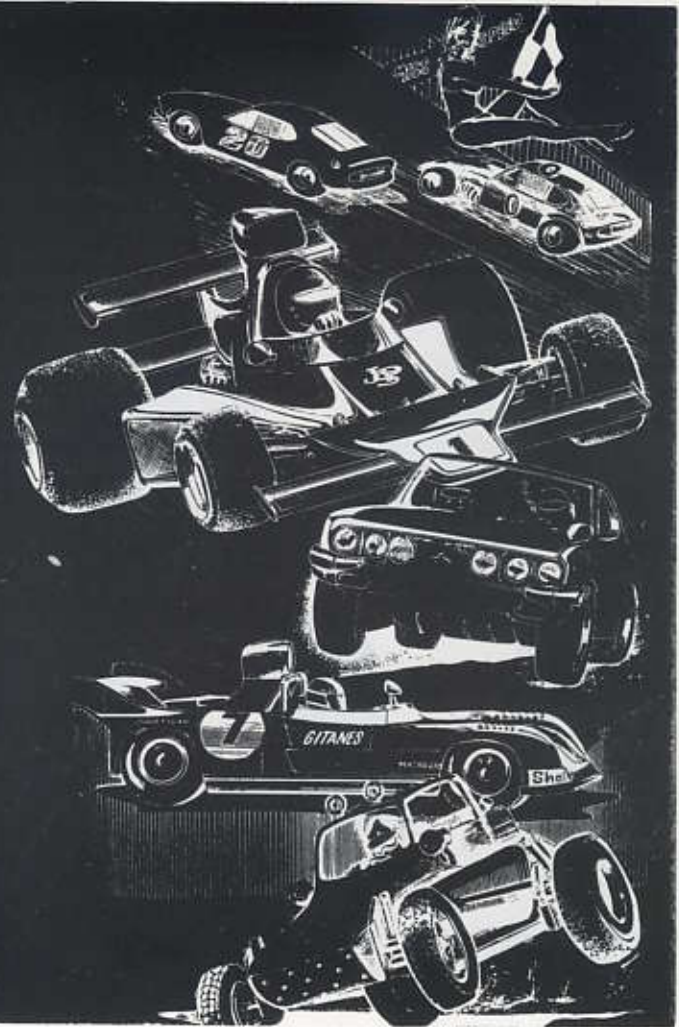
(Die Ehrenmitgliedschaft wird für besondere Verdienste um den Club ausgesprochen)

1973 Manfred Biesinger, Lindau

1977 Richard Sutter, Lindau

# SPORT CHRONIK 1987

**Deutsche Bergmeisterschaft**  
**Deutsche Bergtrophäe**  
**Bayerische Bergmeisterschaft**  
**Südbayerische Bergmeisterschaft**  
**Rundstreckenmeisterschaft**  
**Deutsche Kartmeisterschaft**  
**Deutsche Slalommeisterschaft**  
**Allgäu-Bodensee-Slalom-Pokal**  
**und andere Slalom-Pokal-Läufe**  
**Ski-Jöring**



## erfolge

der Scuderia-Fahrer bei Meisterschaften

- |  |  |
|--|--|
| 1972 Richard Sutter, Sieger im Allgäu-Bodenseepokal                    | 1982 Werner Kuster, Vizemeister Südbayerische Slalommeisterschaft            |
| 1973 Manfred Biesinger, Vizemeister Allgäu-Bodenseepokal (punktgleich) | 1982 Charlotte Frick, Vizemeisterin im Allgäu-Bodensee-Pokal                 |
| 1973 Werner Kuster, Vizemeister Allgäu-Bodenseepokal (punktgleich)     | 1984 Charlotte Frick, Vizemeisterin im Allgäu-Bodensee-Pokal                 |
| 1974 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal (Ausweissfahrer)      | 1984 Werner Kuster, Bayernpokal-Sieger                                       |
| 1974 Elly Gronmayer, Siegerin der Damenwertung im Allgäu-Bodenseepokal | 1984 Werner Kuster, Südbayerischer Bergmeister                               |
| 1975 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal (Nat. Lizenz)         | 1984 Thomas Schäffler, Südbayerischer Bergtrophäen-Sieger                    |
| 1975 Richard Sutter, Vizebergmeister Südbayerische Bergmeisterschaft   | 1984 Walter Krämer, Württembergischer Vize-Rennsportmeister                  |
| 1975 Roland Grübel, Vizemeister Drei-Länder-Pokal                      | 1985 Charlotte Frick, Siegerin der Damenwertung Allgäu-Bodensee-Pokal        |
| 1975 Elly Gronmayer, Siegerin der Damenwertung Allgäu-Bodenseepokal    | 1985 Manfred Kinnbach, Gesamt-Sieger im Allgäu-Bodensee-Pokal                |
| 1977 Richard Sutter, Deutscher Automobilbergmeister                    | 1986 Dieter Weber, Gesamtsieger Neckar Alb-Pokal                             |
| 1977 Roland Grübel, Bayerischer Automobilbergmeister                   | 1986 Albert Zehnder, Vizemeister ADAC-Pop-Kartmeisterschaft, Region Süd-West |
| 1977 Roland Grübel, Sieger in der Südbayerischen Bergmeisterschaft     | 2. Platz Württembergische Meisterschaft                                      |
| 1980 Werner Kuster, Gesamtsieg VATC-Cup                                | 1987 Albert Zehnder, 3. Platz Deutsche Kartmeisterschaft                     |
| 1980 Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodenseepokal               | 1987 Richard Sutter, Gesamtsieger IAAP                                       |
| 1982 Herbert Gretler, Südbayerischer Bergmeister                       |  |

# o o o o o Liebe Autofahrer! o o o o o

Überlassen Sie nichts „Herrn Zufall“, wenn Sie einen Abschleppdienst oder Ersatzwagen benötigen.



garantiert Ihnen eine seriöse und zuverlässige Hilfeleistung rund um die Uhr und zeigt Ihnen den kürzesten Weg zum Schadenersatz.

Es lohnt sich zu wissen:



Autovermietung

Abschleppdienst

**hilft bei Autonöten**

Ravensburg · Im Kammerbrühl 26 · Tel. 07 51 - 2 20 00

Friedrichshafen · Löwentalerstr. · Total-Tankstelle · Tel. 0 75 41/7 31 31



## **Grußwort des AvD**

Zum 20-jährigen Clubjubiläum übermittle ich der Scuderia Lindau auf diesem Wege im Namen des AvD-Präsidiums und der Geschäftsführung herzliche Gratulation.

Ich wünsche dem Club weiterhin viel Erfolg und Erfüllung aller Erwartungen, die aus der Sicht des Vorstands und der Mitglieder Bedeutung für das Clubleben haben sollen.

Mit Beginn des neuen Jahres 1988 gehört die Scuderia Lindau dem AvD 20 Jahre als Koperativ-Club an, und ich bedanke mich bei Vorstand und Mitgliedern für die Treue und Verbundenheit. Ich wünsche und hoffe, daß Sie sich noch viele Jahre im Kreise des AvD wohlfühlen werden.

Für den Jahresabschlußball wünsche ich einen schönen Verlauf und grüße alle Teilnehmer auf das herzlichste.

AUTOMOBILCLUB VON DEUTSCHLAND

Fürst Metternich  
Präsident

Intern. Spezialitätenküche

# Restaurant Gasthof *Adler*

Ruhetag Mittwoch

*Roggenzell*

 07528/7007

Fam. Müller



## **Grußwort**

Im Namen des Stadtrates übermittle ich dem Auto-Sport-Club „Scuderia Lindau“ zum 20-jährigen Bestehen die herzlichsten Glückwünsche.

Der Auto-Sport-Club „Scuderia Lindau“ hat in den vergangenen zwei Jahrzehnten ein vielfältiges Angebot motorsportlicher Veranstaltungen seinen Mitgliedern und Sportfreunden aus nah und fern geboten. Bei vielen überörtlichen Motorsportveranstaltungen haben seine aktiven Fahrer großartige und vorbildliche Leistungen gezeigt.

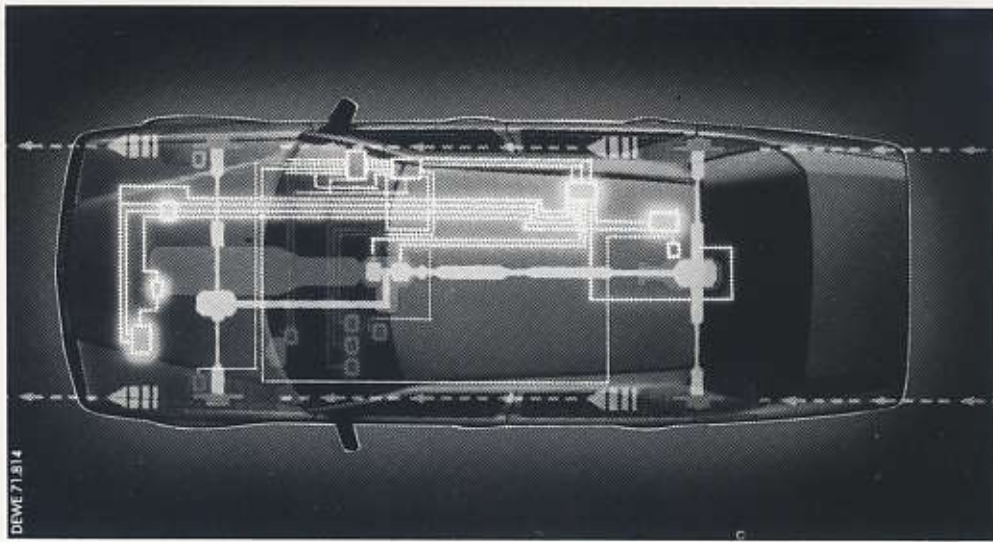
Sicherlich zählt der Motorsport zu den faszinierendsten Sportarten unserer vom technischen Fortschritt geprägten Zeit. Mensch und Maschine bilden hier eine Einheit, bei der physische Leistungsfähigkeit und technische Perfektion zusammenwirken müssen. Nicht Leichtfertigkeit und falscher Ehrgeiz, sondern Beherrschung des Fahrzeugs und äußerste Disziplin

und Konzentration zeichnen den vorbildlichen Motorsportler aus. So dienen die vielfältigen motorsportlichen Veranstaltungen der Weiterentwicklung eines charakterstarken Motorsportfreundes.

Die Mitglieder des Auto-Sport-Clubs „Scuderia Lindau“ können mit Stolz auf die geleistete ausgezeichnete Vereinsarbeit zurückblicken. Möge der Verein auch in Zukunft weiterhin so aktiv und erfolgreich wirken.

Steuerer  
Oberbürgermeister





## MERCEDES-BENZ 4MATIC: DER DENKENDE VIERRAD-ANTRIEB.



**AUTOHAUS SCHNEIDER GmbH & Co. KG**  
8990 Lindau (Bodensee)



Kemptener Straße 114 · Telefon 0 83 82/7 80 92



### **Grußwort**

In den letzten Jahren galt es vielfach als fortschrittlich, den Individualverkehr und die Benutzung des Kraftfahrzeugs in der Freizeit zu verpönen. Inzwischen steht fest, daß moralische Attitüde und des Lebens Wirklichkeiten hier weit auseinanderliefen, in vielen Fällen sogar bei den Aposteln selbst:

- Der Kfz-Bestand in der Bundesrepublik nahm in den letzten Jahren jährlich um etwa eine halbe Million zu.
- Unser Anteil im Landkreis Lindau lag in den letzten sieben Jahren - mit einer Bestandszunahme von jährlich etwa 1000 - deutlich darüber.

Es ist daher an der Zeit, sich von den scheinheiligen Worten und Gebärden gegenüber allen Nutzungsformen des Pkw loszusagen, auch gegenüber den Vereinigungen, die hier ihresportli-

che Betätigung suchen. Von dieser Grundlage aus darf ich der Scuderia Lindau herzlich zu ihrem 20-jährigen Bestehen gratulieren. Die Scuderia hat im Rahmen ihrer sportlichen Zielsetzungen stets der Sicherheit im Straßenverkehr einen hohen Rang eingeräumt, sei es in der Schulung des Nachwuchses, sei es in der Forderung nach Selbstdisziplin aller ihrer Mitglieder. Dafür gebührt ihr Dank und Anerkennung.

Den Konflikt zwischen Freiheit in der Lebensgestaltung und Umweltschutz, wie er sich in der Nutzung und Umweltbelastung jedes Kraftfahrzeugs stellt, müssen wir mit einer technisch fortschrittlichen Schadstoffbegrenzung und mit wachsendem persönlichen Verantwortungsbewußtsein lösen. Auf diesem Weg kann uns der besonders sensible und hellwache Umgang mit dem Fahrzeug helfen, wie er in der Scuderia geweckt und gepflegt wird.

Möge diese Zusammenarbeit in den kommenden Jahren gute Früchte tragen. In dieser Zielsetzung wünsche ich der Scuderia guten Bestand und gute weitere Entwicklung im kommenden Jahrzehnt.

Ihr  
K. Henninger  
Landrat





Superlinse H. K.



Schenkel-Treff



Der „rasende“ Kameramann



BMW-Fahrer-Plausch



Unser Mann für Notfälle



„Rußer's“-Logenplatz



## Grußwort

Liebe Motorsportler,  
sehr verehrte Freunde und Gönner unseres Club's!

20 Jahre „scuderia lindau“ dürfen wir dieses Jahr feiern und ich meine, wir können mit Stolz auf diese Zeit zurückblicken.

Wie viele Mitglieder fanden durch unseren Club den Weg zum Motorsport, konnten das Erlebnis der Fairniß und der Kameradschaft im Wettbewerb erfahren und konnten sich ganz nebenbei hohes technisches Wissen und exzellente Fahrzeugbeherrschung aneignen.

Daß diese beim Motorsport erworbenen Fähigkeiten gerade auch im späteren Leben von großem Nutzen sind, zeigen die vielen ehemaligen Aktiven, die im Beruf überdurchschnittlich erfolgreich sind.

Auch im zu Ende gehenden Jahr haben wir wiederum an dieser Zukunft gearbeitet, das zeigen sowohl Slalom als auch Fahrerlehrgang. Auf hohem sportlichem und organisatorischem Niveau zogen beide Veranstaltungen zahlreiche Teilnehmer aus dem In- und Ausland an. Allen Helferinnen und Helfern danke ich persönlich sehr herzlich.

Die Erfolge unserer Aktiven, die das geistige Rückgrat unseres Clublebens bilden, lesen Sie bitte auf den folgenden Seiten unserer Jahresbroschüre nach. Wir sind stolz auf die gezeigten Leistungen.

Für das kommende Jahrzehnt, insbesondere aber für 1988, wünsche ich uns allen zahlreiche Siege und viel Freude an unserem Sport.

Manfred Biesinger



**erfolge '78**  
**scuderia lindau**



**erfolge '80**  
**souderia lindau**



**souderia lindau 85**



**erfolge '79**  
**souderia lindau**



**erfolge '81**  
**souderia lindau**



**souderia lindau 86**



# **clubmeister**

**der Scuderia Lindau seit 1968**



- |      |                                |                           |
|------|--------------------------------|---------------------------|
| 1968 | Dr. Wolfram Gasteiger, Lindau  | Volvo                     |
| 1969 | Knut Jäger, Sindelfingen       | BMW 1600                  |
| 1970 | Knut Jäger, Sindelfingen       | BMW 1600                  |
| 1971 | Richard Sutter, Niederstaufen  | NSU TT                    |
| 1972 | Dieter Weber, Lindau           | Porsche 914               |
| 1973 | Dieter Weber, Lindau           | Porsche 914 RSE           |
| 1974 | Dieter Weber, Lindau           | Porsche 914 RSE           |
| 1975 | Dieter Weber, Lindau           | Porsche 914 RSE           |
| 1976 | Reinhard Loos, Lindau          | BMW 1502                  |
| 1977 | Richard Sutter, Lindau         | Audi 50 GL                |
| 1978 | Richard Sutter, Lindau         | Bickel Audi 50            |
| 1979 | Wolfgang Grübel, Lindau        | VW 1302 S                 |
| 1980 | Herbert Gretler, Neuravensburg | Alfa-Sud-Sprint           |
| 1981 | Werner Kuster, Dornbirn        | Audi 50                   |
| 1982 | Werner Kuster, Dornbirn        | Audi 50                   |
| 1983 | Werner Kuster, Dornbirn        | Audi 50                   |
| 1984 | Norbert Gapp, Weißensberg      | Formel 3 Ralt RT 1        |
| 1985 | Norbert Gapp, Weißensberg      | Formel 3 Argo JM 8        |
| 1986 | Dieter Weber, Lindau           | Porsche Carrera, 3,2 Ltr. |
| 1987 | Albert Zehnder, Wangen         | Kali-Kart                 |

SEIT 1817

# Bürgerliches Brauhaus



**Ein Bier schafft Freundschaft.**

*„Startfieber“*

**START-FI**





## **HORST BERNHARDT**

### **KFZ-Teile – Großhandel**

Lehmgrubenweg 15  
**8990 Lindau (Bodensee)**  
 Telefon 0 83 82 / 71 64, 71 65

<b>Filiale Wangen</b>	<b>Filiale Weingarten</b>	<b>Filiale Radolfzell</b>
Zeppelinstraße 26 7988 Wangen Tel. 0 75 22 / 14 08	Ettishofer Straße 10 7987 Weingarten Tel. 07 51 / 5 89 04 4 93 41	Horst Bernhard GmbH Robert-Gerwig-Str. 2 7760 Radolfzell Tel. 0 77 32 / 5 42 79

---

Ihr Spezialist für Bremsen –  
 Lenkung – Karosserieteile – Auspuffanlagen

---

## **Als vor 20 Jahren ...**

der Auto-Sport-Club Scuderia Lindau gegründet wurde, konnten selbst größte Optimisten kaum ahnen, welche großartigen Erfolge die Fahrer dieses Clubs erringen würden. Heute, nach zwanzig Jahren können wir mit Stolz zurückblicken und ein beachtliches Ergebnis vorweisen. Ohne größere materielle oder finanzielle Unterstützung durch die Industrie gelangen den motorbegeisterten Lindauern immer wieder Spitzenleistungen im deutschen Motorsport.

Am 6. November 1967 wurde der heutige Auto-Sport-Club gegründet. Zunächst begann unter Initiative der Lindauer Dr. Thomas Fischer und Dr. Wolfram Gasteiger, sowie des motorbegeisterten Wolfgang Ehrle eine erste Zusammenkunft im Gasthaus Lamm in Lindau. Viele, zu viele Meinungen und Vorstellungen sollten koordiniert und unter einen Hut gebracht werden. Die heißesten Diskussionen entstanden, die einen wollten einen Exklusivclub, die anderen eine lose Verbindung für motorbegeisterte Fans. Für die 19 Teilnehmer dieser ersten Versammlung zur Gründung eines Motorsportclubs endete dieser Abend mit vielen unbeantworteten Fragen.

Bereits am 27. 11. 1967 wurde dann aber im Café Wölflie in Lindau der erste Schritt getan und die damals 28 anwesenden Gründungsmitglieder erarbeiteten die Satzung mit 16 §§. Der Motor-Sport-Club „Scuderia Lindau“ war gegründet und der nachfolgend genannte Vorstand einstimmig gewählt.

Erster Vorsitzender:	Wolfgang Ehrle
Stellv. Vorsitzender:	Josef Nagel
Sportleiter:	Dr. Thomas Fischer Dieter Reitschuster
Schatzmeister:	Manfred Biesinger
Schriftführer:	Dr. Wolfram Gasteiger
Beisitzer:	Horst Kern Erwin Robl

Zu der Namensgebung des Clubs noch etwas Interessantes: Zuerst sollte der Club „Squadra Arena“ benannt werden. Beim Eintrag in das Vereinsregister beim Amtsgericht Lindau stellte sich dann heraus, daß eine andere Interessengemeinschaft sich bereits „Squadra Lindau“ nannte, und diesen Club eine halbe Stunde zuvor als eingetragenen Verein angemeldet hatte. So wurde der Name in „Scuderia Lindau“ umgeändert (Scuderia ist italienisch und bedeutet soviel wie Rennstall). Am 29. 12. 1967 ließ der 1. Vorsitzende, Wolfgang Ehrle den Auto-Sport-Club Scuderia Lindau in das Vereinsregister für Lindau, Band III., Blatt 167 eintragen.

# Sport von Ford. Aktuell in unserem Schauraum.

- Ford Fiesta XR2. So stark, so schön. 1.6-l-Motor mit 70 kW (95 PS). Der stärkste Fiesta aller Zeiten.

## FIESTA XR2

- Ford Escort XR3i. Innen und außen sportlich bis ins Detail. 1.6-l-Einspritzmotor (77 kW/105 PS) und speziell für frontangetriebene Fahrzeuge entwickeltes Antiblockier-System.

## ESCORT XR3i

- Ford Escort RS Turbo. Ein Garrett T3-Turbolader sorgt für Kraft aus 97 kW/132 PS. Sperrdifferential und das speziell für frontangetriebene Fahrzeuge entwickelte Antiblockier-System sorgen für optimale Sicherheit.

## ESCORT RS Turbo

- Ford Sierra 2.0iS. 85 kW/115 PS leistet der 2.0-l-Motor mit elektronischer Einspritzung. Und auch innen stark auf Sportlichkeit ausgerichtet.

## SIERRA 2.0i S

- Ford Sierra XR 4x4. 2.8-l-V6-Einspritzmotor (110 kW/150 PS). Permanenter Allradantrieb und permanentes Antiblockier-System.

## SIERRA XR 4x4

- Ford Sierra RS Cosworth. Für höchste Ansprüche und höchste Beanspruchung. Mit dem 16-Ventil-Zylinderkopf, Turbolader und elektronischer Motorsteuerung leistet der 2.0-l-Motor 150 kW/204 PS.

## SIERRA RS COSWORTH



Lernen Sie die Sport-Elite von Ford kennen. Machen Sie eine Testfahrt. Bei uns.

## AUTO-GRETLER

7988 WANGEN / NEURAVENSBURG, Tel. (0 75 28) 72 48



## 1968

Am 8. Januar bei der ersten Versammlung (später dann Clubabend genannt) konnte der Sportleiter über die ersten Erfolge der Scuderiafahrer berichteten (Skijöring und Winterrallye des Rennclubs Vorarlberg).

Bei der von Dieter Reitschuster ausgearbeiteten und durchgeführten 1. Winterorientierungsfahrt der Scuderia Lindau gingen am 10. Februar 1968 61 Wagen in Minutenabständen an den Start. Gesamtsieger wurde Dr. Thomas Fischer auf seinem NSUTTS.

Am 21. April 1968 wurde von der Scuderia der 1. Int. Automobilsalom im Strandbad Eichwald ausgetragen, bei dem 136 Starter und Starterinnen aus Deutschland, der Schweiz und Österreich angetreten waren (der Österreichische Rundfunk

Ö3 berichtete darüber). Am 29. Juni fand die 2. Orientierungsfahrt der Scuderia mit insgesamt 107 Teilnehmern statt und am 27. Oktober wurde die erste Clubmeisterschaft auf der Go-Kart-Bahn in Oberuhldingen ausgetragen. Den Tagessieg erzielte hier Richard Sutter auf Glas 1304 TS.

## 1969

folgten weitere Orientierungsfahrten und Slaloms. Die 2. Winterfahrt der Scuderia konnte am 1. März 1969 Dieter Reitschuster mit Beifahrer Werner Maurer auf VW 1500 unter 68 Teilnehmern gewinnen. Seit Bestehen des Clubs sind bereits über 100 motorsportbegeisterte Mitglieder aufgenommen worden. Am 3. Mai wurde ein Automobilsalom in Lindau und am 26. Oktober der Saisonabschluß auf der Go-Kart-Bahn in Oberuhldingen gefahren.

Knut Jäger und Erwin Robl belegten beim 18-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring Platz zwei. Otto Schmidbauer erzielte beim Flugplatzrennen Kaufbeuren Platz drei. Clubmeister wurde Knut Jäger aus Sindelfingen auf BMW 1600. Manfred Biesinger wurde in der Hauptversammlung zum 1. Vorsitzenden gewählt und er begleitete dieses Amt ununterbrochen bis heute.

## 1970

wurden die Clubabende in den Gasthof Schlechterbräu verlegt. Der Scuderiasalom fand auf dem Parkplatz der Firma P & G statt. Unter 85 Teilnehmern, gestartet in sechs Klassen errang Eugen Kohler auf Cooper S die Tagesbestzeit.



Die Clubmeisterschaft 1970, bei der sich 47 Starter beteiligten, wurde auf dem Hockenheimring ausgetragen. Die Klassensiege gingen an: Rolf Sauter, Josef Sutterlitte, Richard Sutter, Horst Kern, Otto Schmidbauer und Wolfgang Tiede. Erwin Robl und Dr. Gasteiger konnten bei der Bavaria-Winterrallye (1280 km Länge – 180 km Sonderprüfung) eine Silbermedaille erringen. Clubmeister dieses Jahres wurde erneut Knut Jäger.

## 1971

am 4. April war die letzte Orientierungsfahrt der Scuderia (Defizit 1000 DM). Im Juni folgt der Slalom auf dem Parkplatz der Firma Metzeler. Das Saisonabschlusssrennen wurde 1971 nicht in Hockenheim durchgeführt, sondern wegen wesentlich geringerer Bahnmiere nach Salzburg verlegt. Damalige Klassensieger: Manfred Wochner, Herbert Mahl, Richard Sutter, Reinhard Loos und Otto Schmidbauer. Bei dem Slalom im Oktober unter der Leitung von Sportwart Heinz Gansl wurden erstmals Serien- und Spezialtourenwagen getrennt gewertet. Clubmeister 1971 wurde Richard Sutter auf NSU TT.

## 1972

koordinierte der Scuderiavorsitzende Manfred Biesinger ein Treffen mehrerer Vereine, die zur Durchführung einer Meisterschaft im Slalomsport bereit waren. Die Beteiligung von neun Motorsportclubs sowie der Firma Castrol als Sponsor ermöglichten die Austragung des Allgäu-Bodenseepokals, bei dem Richard Sutter als erster Gesamtsieger hervortrat. Auf seinem NSU TT erreichte der Niederstauferer ferner 16 Tagessiege.

Mit 21 x Platz eins, sowie einem Tagessieg gab Newcomer Dieter Weber auf Porsche 914/6 einen großartigen Einstand in den Club. Erneut zog man den Salzburgring als Jahresabschlusssrennen vor. Klassensiege erzielten hier: Heinz Ganssl, Walter Schäfer, Richard Sutter, Reinhard Loos, Karl Brunnhölzl sowie Dieter Weber, der 1972 erstmals Clubmeister wurde.

## 1973

beantragte die Scuderia zum erstenmal eine internationale Bewerberlizenz, da Richard Sutter und Dieter Weber um den deutschen Bergpokal fuhren. Beim internationalen Bergrennen Freiburg-Schauinsland belegte Richard Sutter den dritten Platz und am Schottenring, einem Lauf der ebenfalls zum deutschen Bergpokal zählte, gewann Dieter Weber seine Klasse. Die Slalomspezialisten Manfred Biesinger, Roland Grübel, Karl-Heinz Hager, Werner Kuster und Reinhard Loos beherrschten ihre Klassen im Allgäu-Bodenseepokal. Der Vorsitzende der Scuderia wird vom Vorstandsgremium zum Ehrenmitglied ernannt. Von sensationell vielen Scuderiafahrern wurde in diesem Jahr Slalomtagessiege erzielt: Manfred Wochner (2), Manfred Biesinger (1), Rainer Gründl (2), Reinhold Rimmele (1), Manfred Kinnbach (1), Richard Sutter (2) und Dieter Weber (4).

## 1974

zählt der Automobilclub Scuderia Lindau inzwischen 141 Mitglieder. Dieter Weber platzierte sich bei der Deutschen Bergmeisterschaft 1974 auf Porsche 914/6 als zweitbesten Ausweiskfahrer, Reinhard Loos belegte beim Sla-

lomwettbewerb um den Allgäu-Bodenseewettbewerb Platz eins der Spezialtourenwagenklasse bis 1600 ccm und Roland Grübel wurde Klassensieger bei den 1150er Serientourenwagen. Ely Gronmayer siegt in der Damenwertung des Allgäu-Bodensee-Pokals. Clubmeister wurde wieder Dieter Weber.

## 1975

ist bis jetzt das erfolgreichste Jahr der Scuderia. Spektakuläre Einsätze von „Struckmannjäger“ Reinhard Loos auf BMW 1602, der erste Sieg im Auto-Cross durch Walter Jäger (NSU) und Dieter Pfäffle (NSU), sowie zahlreiche andere Klassensieger waren Ausbeute der Scuderianer. Ely Gronmayer gewinnt

die Slalom-Damenwertung im Drei-Länder- wie auch im Allgäu-Bodenseepokal auf Fiat 850. Ebenfalls Klassensiege im Allgäu-Bodenseepokal gab es für Roland Grübel (NSU TTS), Josef Gronmayer (Fiat 850) und Helmut Art (NSU TT). Roland Grübel sichert sich ferner die Vizemeisterschaft in der Gesamtwertung des Drei-Länder-Pokals. Einen zweiten Platz gab es für Richard Sutter in der südbayerischen Bergmeisterschaft auf NSU TTS, ferner verbuchte der Scuderiafahrer mit seinem „Berg“-NSU TTS den Gesamtsieg beim ONS-Slalom in Kempten und gab dem amtierenden deutschen Slalommeister Josef Dunst (BMW 2002) das Nachsehen. Sieg in der deutschen Automobil-Bergmeisterschaft für nationale Lizenzfahrer an Dieter Weber auf Porsche 914/6, der außerdem zum vierten Mal in Folge Scuderia-Clubmeister wurde.

## 1976

stellten sich die nicht ganz großen Erfolge für die Scuderiafahrer ein. Dennoch erzielte Reinhard Loos auf BMW 1502 bei Läufen zur deutschen und bayerischen Bergmeisterschaft acht Klassensiege, was gleichzeitig den Gewinn der Clubmeisterschaft bedeutete. Roland Grübel hatte in seiner ersten „richtigen“ Bergsaison auf dem Ex-Sutter-NSU TT, trotzdem daß er mehrfach auf den deutschen Bergmeister von 1976, Luggi Nieberle traf, in seiner Klasse fünfmal die Zielflagge als Erster passierte. Das Resultat war Rang zwei in der Clubmeisterschaft. Dieter Weber fuhr in diesem Jahr nur noch sporadisch Bergrennen und erzielte dabei immer noch vier erste Plätze.





## **Gasthof »Engel«**

Lindauer Straße 2

**7993 Krefßbronn**

*Das altbekannte, gemütliche Haus*

*Gediegen eingerichtete Lokale · Gut bürgerliche Küche*

*Gästezimmer mit Dusche und WC · Parkplatz am Haus*

*Hausprospekt auf Anfrage*

Familie Kugel

Telefon (0 75 43 ) 65 42

*Herstellung von pflegeleichten Tischdecken,  
Tischläufern, Damasttischdecken  
und Stickereispitzen (Maßanfertigung)  
sowie Decken und Läufer für Bauernstuben*

**Spitzenfabrik EGLIN GmbH**  
Hangnachstraße 6 · 8995 Sigmarszell  
zu erreichen über Oberhochsteg, Tel. 0 83 82 / 7 89 97  
Mo – Fr 14 bis 17.30 Uhr

## **1977**

wurde das 10-jährige Bestehen des Clubs im Freizeitzentrum Wasserburg gefeiert. Außerdem ging das Jahr 1977 als bisher sportlich erfolgreichstes Jahr in die Scuderia-Annalen ein. Richard Sutter gelang es auf Anhieb mit seinem neu aufgebauten Audi 50 die deutschen Automobilbergmeisterschaft zu gewinnen. Roland Grübel sicherte sich auf seinem NSU TT den Titel des „bayerischen“ und den des „südbayerischen Bergmeisters“. Dieter Pfäffle führte bis Finale die deutsche Cross-Meisterschaft an, gewann am Ende die Spezialklasse bis 2000 ccm und belegte in der Gesamtwertung den beachtlichen vierten Platz. Die Lindenerberger Scuderiafahrerin Doris Fromm-knecht gewann die Damenwertung im Allgäu-Bodensee-Pokal. Clubmeister dieses Jahres wurde natürlich Richard Sutter.



In der neu ausgeschriebenen Wertung des nationalen Rennpokals für Gruppe 1-Fahrzeuge setzte sich Georg Schwärzler aus Ochsenhausen mit einem siebten Platz gut in Szene, die dabei errungenen Plazierungen reichten auch zur Vizeclubmeisterschaft. Richard Sutter wurde aufgrund seines sportlichen Erfolges wie auch der überdimensionalen Hilfsbereitschaft gegenüber Clubkameraden zum Ehrenmitglied ernannt.

## **1978**

erzielte Richard Sutter aufgrund seines Vorjahreserfolges Unterstützung von der Turingfirma Bickel. Mit seinem 1150 ccm-Audi 50, der nicht weniger als 127 PS Leistung abgibt, gewann Richard Sutter zwölf Bergrennen und erzielte zwei zweite Plätze, trotzdem reichte es nur zu Rang vier im deutschen Automobil-Bergpokal für ihn. Georg Schwärzler sicherte sich auf VW Golf GTI mit einem ersten und vier zweiten Plätzen bei Berg- und Rundstreckenrennen erneut die Vizeclubmeisterschaft. Walter Krämer schaffte mit einem ersten und zwei zweiten Plätzen bei Rundstreckenrennen, sowie zwei ersten Plätzen bei Bergrennen auf Autobinchi-Abarth Platz drei in der Clubmeisterschaft. Roland Grübel war 1978, als die NSU TT das letztmal in der Gruppe 2 homologiert waren, schnellster NSU im deutschen Bergpokal und erzielte hier zwei erste Plätze und zweimal Rang zwei. 1978 wurde das einzige Mal eine Clubmeisterschaft für Motorräder ausgeschrieben. Den Zweiradtitel sicherte sich Ludwig Spanfellner auf Yamaha 400 vor Wolfgang Grübel auf Honda 550. Im Oktober 1978 besuchte das Rallye-Team Sommerkahl mit 40 Gästen die Scuderia. Vom 4. bis 7. Mai 1978 führte der AvD-Schesterclub

# 3er 88



Abbildung mit Sonderausstattung

Der BMW M3 wurde für die Rennstrecke konzipiert, sein 4-Zylinder-16-Ventiler dafür ausgelegt, sein Fahrwerk darauf abgestimmt. Freude am Fahren pur – erleben bei einer Probefahrt. Wann wollen Sie starten?

## Das Erlebnis. Der M3 Kart.



AUTOHAUS

# FEMMINGER GmbH

BMW-Vertragshändler

8990 Lindau (B) · Friedrichshafener Str. 81 · Tel. 0 83 82 / 55 13

Der 17-jährige Thomas Krämer erzielt in seinem ersten Motorsportjahr auf Anhieb Rang drei in der Württ. Kart-Sport-Meisterschaft. Im September dieses Jahres wohnte ein Teil des Scuderiaivorstandes einer Podiumsdiskussion in Vorderhandlang gegen den Motorsport – speziell Oberjochrennen – bei.

## 1986

mußten wegen immenser Nachfrage nach dem alljährlich im Oktober stattfindenden Fahrerlehrgang auf dem Hockenheimring erstmals Absagen erteilt werden. Mit zahlreichen zweiten und dritten Plätzen bei Kartrennen sicherte sich der Wangener Scuderiafahrer Albert Zehnder mit seinem 17 PS starken Swiss/Hutless-Kart in der Pop-Kart-Klasse (100 cmm) sowohl den Vizemeistertitel in der ADAC-Meisterschaft Region Süd-West, wie auch in der Württ.-Meisterschaft. Ernst Laufer der Viceclubmeister dieses Jahres erzielt mit seinem BMW 325i erste und zweite Plätze bei Slaloms und Bergrennen, desweiteren erreicht er gleichgute Plazierungen bei Skijörings mit dem LIMAG VW-Polo. Dieter Weber schaffte zum fünftenmal nach 1972 – 1975, die Clubmeistertrophäe mit nach Hause zu nehmen, obwohl er diesmal ausschließlich Slaloms mit seinem Porsche Carrera bestritt. Helmut Möller und Jürgen Weber auf dem VW Polo und Detlef Feist auf Opel Kadett 2, o/E heimsten zahlreiche Slalomklassensiege ein. Thomas Krämer verunglückte zu Beginn der Saison mit seinem Mach I-Kart sehr schwer und hatte wegen eines offenen Beinbruchs eine sehr lange Genesungszeit zu ertragen. Beim Scuderiaslalom, der auf dem Autobahnneubau bei garstigstem Wetter durchgeführt wurde, ging Ralf Eglin als Tagessieger hervor (auf VW Polo, Gruppe H).



Charlotte Frick distanzierte die zweite der Damenklasse um glatte 18 Sekunden. Bei den Läufen zum IAAP-Skijöring-Pokal ging Richard Sutter als Gesamtzweiter hervor. Im Dezember fand eine Diskussions- und Vortragsrunde mit Motorrad-GP-Pilot Reinhold Roth statt. Dieter Weber machte den Slalomwettbewerb um den Allgäu-Bodensee-Pokal attraktiver, indem er Preisgelder in Höhe von DM 5000 organisierte, die dann zur Ausschüttung an die Fahrer gelangten.



# Veranstaltungs-Rückblick der Scuderia Lindau 1987

- 13.01.87 Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes
- 21.02.87 Faschingsball im Gasthof »Köchlin«
- 26.04.87 Automobilsalom (1. Lauf Allgäu-Bodensee-Pokal)  
2. Lauf zum Hegau-Bodensee-Pokal  
auf der Autobahn bei Neuravensburg
- 15.05.87 Helferessen anlässlich Slalom
- 25.07.87 Sommerfest in den Räumen der Fa. Dietrich
- 25.10.87 Fahrerlehrgang Hockenheim-Ring
- 17.11.87 Helferessen anlässlich Fahrerlehrgang Hockenheim
- 28.11.87 Jahresschlußfeier mit Clubmeisterehrung

Monatlicher Clubabend jeweils am Ersten Dienstag, mit Berichten und Filmvorträgen.

## Richard Sutter gewinnt Int. Allgäu-Alpen-Pokal 1987 im Skijöring

*In Fahrt mit seinem  
LIMAG-Polo beim Eisssalom  
in Weißenbach*



Achenkirch	3. Platz
Sulzberg	1. Platz
Kempten	1. Platz
Leutkirch	1. Platz
Isny	1. Platz
Scuderia Kempten und Tagessieg	1. Platz
Steinegaden	2. Platz
Weißenbach	2. Platz

Gefahren wird bei dieser Skijöringserie übrigens immer nur ein Rennlauf à zwei Runden auf den meist etwa 400 Meter langen Eisovals, die unterschiedlich große Kurvenradien aufweisen und so meist im zweiten Gang, gelegentlich aber auch mal im dritten durchfahren werden.

Für den Erfolg 1987 bedeutend war das inzwischen sehr gute Zusammenspiel mit dem Weißenbacher Skilehrer Wolfgang Tschiederer, der nun schon die zweite Saison bei den Scuderiafahrern anhängt und bei Richard Sutter in diesem Winter kein einziges Mal zu Fall kam.

# Lindavia

die echten Säfte

## Cafe - Bierstüble Heinzelmann



Inh. Karl-Heinz Laschitzka  
Steigstraße 17 · 8990 Lindau (B)  
Tel. 0 83 82/734 21



Geöffnet von 10 - 24 Uhr

Montag Ruhetag

Frankenberg eine Zielfahrt durch, die nach Lindau führte. Dabei Treffen der Mitglieder im Hotel Seestern/Wasserburg. Im Juli nimmt Scuderiamitglied Dr. Thomas Fischer mit Gattin an der Oldtimer-Rallye Monte-Carlo mit seinem Bentley teil und erreicht den hervorragenden 13. Platz im Gesamtklassement.

## 1979

wurde in den Auen von Heimesreutin der gefräßige Blaukäfer entdeckt. Er hat eine Vorliebe für Gegner und Pokale. In diesem Jahr, übrigens das einzige Mal in der zwanzigjährigen Scuderia-geschichte dominierten die Auto-Cross-Fahrer in der Scuderia-clubmeisterschaft. Am „Berg“ war von der Scuderia in diesem letzten 70er Jahr einzig und alleine Elly Gronmaier auf Autobianchi-Abarth vertreten. Peter Hutter verbuchte mit seinem Opel Kadett GTE fünf Gesamtsiege bei Slaloms. Norbert Gapp fuhr mit seinem Simca Rally 2 erstmals eine volle Slalom-saison. Clubmeister 1979 wurde Wolfgang „Jimmy“ Grübel, der bei Auto-Cross-Veranstaltungen drei Tourenwagensgesamt-siege, acht erste und zwei zweite Plätze mit seinem 150 PS-VW Käfer herausfuhr. Mit vier ersten und zwei fünften Plätzen sicherte sich der ebenfalls auf Auto-Cross spezialisierte Klaus Berger auf Simca Rally 1 Rang vier im Schwabepokal und auch die Scuderia-vizeclubmeisterschaft. Im Februar 1979 wird das Scudi-Gerüchteblatt geboren und im März wird das bisherige Clublokal Schlechterbräu gewechselt. Die Clubabende finden nun im Gasthof Köchlin statt.

## 1980

baut sich Herbert Gretler einen Alfa-Sud-Sprint auf und erringt damit auf Anhieb neun erste Plätze bei Bergrennen und wird somit auch Scuderiaclubmeister. Vizeclubmeister und Drittplazierter der deutschen Auto-Cross-Meisterschaft wird in diesem Jahr Klaus Berger auf Simca 1300 mit nicht weniger als acht Auto-Cross-Klassensiegen. Norbert Gapp gelangen auf Simca Rally 2 fünf Klassensiege und zwei Tagessiege bei Slaloms. Werner Kuster holt sich auf VW Polo 1300 fünf Slalomgesamt-siege, zahlreiche erste Plätze, sowie den Gesamtsieg im VATC-Cup. Im Juli veranstaltete die Scuderia zum erstmal ein Sommerfest, wobei der hier erwirtschaftete Überschuß am Jahresende voll an die aktiven Fahrer weitergegeben wurde. Horst Kollmuß besucht im März 1980 einen ONS-Sport-Kommissar-Kurs.

## 1981

greift Werner Kuster „überregional“ ins Slalomgeschehen ein. Mit dem Ex-Sutter-Audi 50 erzielte der Dornbirner den fünften Platz in der deutschen Slalommeisterschaft. Der Clubmeister dieses Jahres erzielte fast ausschließlich Klassensiege, sowie die stattliche Anzahl von zwölf Tagessiegen. Herbert Gretler erreicht auf seinem Alfa-Sud-Sprint sechs Klassensiege bei Bergrennen was ihm den Vizeclubmeistertitel einbringt. Norbert Gapp fährt die ersten Bergrennen auf dem Simca Rally 3 und Wolfgang „Jimmy“ Grübel platziert sich im Auto-Cross-Schwabepokal mit einem Tourenwagen-Gesamtsieg und

vier ersten Plätzen auf Gesamtrang drei. Josef Gmeiner fährt auf seinem Scirocco GTI drei Tagessiege und sechs erste Plätze heraus. Die Jahresschlußfeier mit Siegerehrung und großem Tanzabend wird im November in der Inselhalle ausgetragen.

## 1982

besteht der Auto-Sport-Club Scuderia im 15. Jahr. Werner Kuster wird zum zweiten Mal Clubmeister und außerdem Zweitplatzierter in der südbayerischen Slalommeisterschaft. Zur Erfolgsbilanz des Audi 50-Fahrers gehören in dieses Jahr vier Tagessiege und neun Klassensiege bei Slaloms. Im Jubiläumsjahr erringt Herbert Gretler den Sieg und Norbert Gapp den dritten Platz in der südbayerischen Bergmeisterschaft, gefahren auf Alfa-Sud-Sprint bzw. Simca Rally 3. Der Lauteracher Scuderiafahrer Karl Hold hat in diesem Jahr einen starken Auftritt. Er gewinnt mit seinem Golf GTI-Gruppe A erste Plätze bei Sla-



loms, Berg- und Rundstreckenrennen. Im Februar dieses Jahres verstirbt Scuderia-Mitglied Günther Kirschbaum. Im April-Clubabend führt Herr Zimmer von der LP-Inspektion Lindau mit Clubmitgliedern einen "Reaktionstest" durch, und im Juni fand erstmals eine Club-Busreise zum Norisring-Rennen statt. Im Dezember hielt Manfred Biesinger eine Rede bei der Sportleitertagung in Frankfurt über den immer stärker reglementierten Clubsport.



## 1983

setzt Norbert Gapp erstmals seinen neu erworbenen Ralt RT 1-Formel III bei Bergrennen ein. Werner Kuster bestreitet in diesem Jahr mit dem Ex-Sutter Audi 50 sowohl Slaloms, wie auch erstmals Bergrennen. Mit fünf Slalom-Tagessiegen und zwei Bergklassensiegen sichert sich Werner Kuster zum drittenmal in Folge die Scuderiaclubmeisterschaft. Vizemeister wird in diesem Jahr Norbert Gapp, der mit seinem Formel-III Boliden auf

32

Anhieb zwei erste und zwei zweite Plätze herausfährt. Karl Hold, auf VW Golf GTI macht mit mehreren ersten Plätzen bei Slaloms, Bergrennen und Skijörings auf sich aufmerksam. Im April fand die von Peter Fischer organisierte Chinesen-Rallye statt.

## 1984

steht der Scuderia Lindau erstmals der Autobahneubau bei Neuravensburg als Slalomsaustragungsgelände zur Verfügung. Somit kann das neue Reglement, das eine Streckenlänge bis zu 2000 Metern vorsieht, voll ausgeschöpft werden. Norbert Gapp, der in diesem Jahr die Deutsche Bergmeisterschaft mit seinem Ralt RT 1 durchfährt, erzielt hierbei zwei erste und vier zweite Plätze und landet im Gesamtklassament der internationalen Deutschen Bergmeisterschaft auf Rang fünf.



Diese zahlreichen Erfolge bringen ihn ferner noch den Clubmeisterschaftstitel ein. Thomas Schäffler erzielt mit seinem Opel Kadett GTE fünf erste und einen zweiten Platz bei Bergrennen und somit den Sieg in der südbayerischen Bergtrophäe, außerdem die Vizeclubmeisterschaft. Werner Kuster setzt seinen 158 PS starken Sorg-VW Polo zwar nur bei sechs Bergrennen ein, gewinnt diese jedoch alle und somit auch noch den Bayernpokal wie auch die südbayerischen Bergmeisterschaft. Weiterhin gewinnt der Dornbirner beim Bergrennen „Kalter Wangen“ die Gruppe H und erzielte beim Bergrennen Schloßberg auf nasser Piste sensationell den Tagessieg mit dem 1300 ccm-Fahrzeug. Walter Krämer erringt in diesem Jahr mit seinem G 5-VW Polo fast ausschließlich erste Plätze bei Bergrennen und Slaloms und holt sich so die Württ. „Vize“-Rennsportmeisterschaft. Manfred Kinnbach erreicht 1984 auf seinem Opel Kadett GTE zwei Serienwagensiege, zwei Klassensiege und meh-

rere zweite Plätze. Im Januar dieses Jahres ist die Scuderia mit einem Verkaufsstand beim Narrenringtreffen Lindau vertreten. Im September fährt Norbert Gapp zum erstenmal einen Formel-II-Boliden und zwar beim Eurohillrennen. Im Oktober findet ein Clubabend mit Paris-Dakar-Teilnehmer Herbert Schek statt.



## 1985

tauscht Norbert Gapp seinen Ralt RT 1-Formel III gegen einen Argo JM 8 und bestreitet damit erfolgreich Berg- und Rundstreckenrennen, außerdem gelingt es dem Clubmeister dieses Jahres ein Tagessieg auf Opel Kadett GTE beim Lindauer Slalom, der auf dem Autobahnneubau bei Esseratsweiler ausgetragen wird. Detlef Feist erreicht in diesem Jahr ein Slalomta-



gessieg, drei Serienwagensiege, sowie erste und zweite Plätze bei Bergrennen. Ernst Laufer gewinnt 1985 auf seinem BMW 323i nicht weniger als fünf Bergrennen. Auch Klaus Frick ist am „Berg“ mit vier Klassensiegen sehr erfolgreich. Manfred Kinnbach und Charlotte Frick konzentrieren sich vollständig auf die Slaloms zum Allgäu-Bodensee-Pokal und Manfred Kinnbach geht hier mit fünf Serienwagen- und einem Tagessieg als erster Scuderiafahrer nach Richard Sutter (1972) als Gesamtsieger hervor. Charlotte Frick machte es Manfred Kinnbach nach und landete ihren bisher größten sportlichen Erfolg, nämlich den Sieg in der Damenwertung dieses Pokals. In der Damenwertung der Clubmeisterschaft geht der Sieg hauchdünn an Charlotte Frick, die Renate Sieber – die auf Opel Manta Bergrennen und Slaloms bestreitet, – auf Platz zwei verweist. Wolfgang „Jimmy“ Grübel erreicht mit seinem 190 PS starken Gruppe-H VW-Käfer zahlreiche erste und zweite Plätze bei Auto-Cross und Skijörings.

## Ihr V.A.G. Partner mit dem persönlichen Service

- Neuwagen
- Gepflegte Gebrauchtwagen
- Unfallinstandsetzung mit modernstem Richtsystem
- Wartung
- Auto-Zubehör
- ABSCHLEPPDIENST

Rufen Sie unsere Telefon-Nr. 22 34/22 35  
Wir helfen sofort - reell und fachgerecht



# AUTO NEBER

Lindenberg · Hauptstr. 73a · Tel. (0 83 81) 22 34/22 35

# Weinstube Reutin



*lädt ein  
zum geselligen Beisammensein  
bei feinem Wein u. Bier vom Faß  
macht auch das »Brotzeiten« Spaß!*

Helga und Mitarbeiter

Lindau · Kemptener Str. 45 · Tel. 0 83 82 / 51 46

## REICH LEBENSMITTEL · MARKT

***Das schöne Fachgeschäft, das  
Sie mit Qualität, Auswahl und  
freundlichem Personal verwöhnt.***

Langenweg 39 · Telefon **5753** · AESCHACH

### Salon Brigitte



system  
professional

**Inh. Brigitte Sutterlitte**

Lindau · Rainhausgasse 10 · Tel. 0 83 82 / 2 11 05

**Autorisierter SP-SALON**



videothek



Alfred Geng, Michael Gälle

Rosenstraße 25  
7980 Ravensburg

☎ 0751/21880

ALFA...FERTIG...LOS!



*Alfa Romeo*  
**AUTOHAUS  
Bodis**

Verkauf

Vertragshändler Ersatzteile

Reparatur

Bodenseestraße 21

8990 Lindau - Oberreitnau

Telefon 0 83 82 / 2 42 14

Samstags geöffnet - Montags geschlossen

**Lada**

PKW- u. Geländewagen



**Leonhard Hander**  
**Mitsubishi-Vertragshändler**

Bregenzer Straße 54

8990 Lindau/B.

Tel. 0 83 82 / 7 98 90



AUTOHAUS

**EMMINGER**

8990 LINDAU

Friedrichshafener Str. 81

Tel. (08382) 25880

*Renomierte Autohäuser Lindaus und Umgebung  
gratulieren den Fahrern der . . .*



Opel-Dienst

*Auto-Kennerknecht*

7993 Kressbronn

Lindauer Str. 14

Telefon 0 75 43 / 75 75



**PORSCHE**  
**Limag**  
autohaus

8990 Lindau (Bodensee)

Riggersweilerweg 5

Tel. (0 83 82) 70 55 - 0



**Autohaus  
SCHNEIDER**

8990 Lindau (Bodensee)

Kemptener Straße 114

Telefon (0 83 82) 7 80 92

**FIAT IVECO**

**Autohaus WALD**

Ravensburg, Tel. 07 51/29 61

Wangen, Tel. 0 75 22/60 77



**AUTO  
NEBER**

Lindenberg

Hauptstr. 73a

Tel. 0 83 81 / 22 34 + 22 35

**scuderia lindau**

*zu Ihren Erfolgen!*



**RENAULT**

**Autohaus RUMMEL**

Inh. Erich Bernhard

VW-Audi-Reparaturen

8990 Lindau (B)

Schönauer Str. 102

Telefon (0 83 82) 68 05



**VERTRAGSHÄNDLER**

**Herbert Gretler**

Bodenseestraße 26

7988 Wangen / Neuravensburg

Tel. 0 75 28 / 72 48



**mazda**

Vertragshändler

Rengersweiler 55

8990 Lindau / B 6

☎ (08382) 22138/22757



**Fritz Weber**

7992 Tettngang-Pfingstweid  
Telefon 0 75 42/13 57



Volkswagen  
Nutzfahrzeuge



Ravensburg Weingarten  
Jahnstraße 2 Gaubstr. 4

Wenn über AUTO's gesprochen wird, ist OPEL-DREHER im Gespräch.

Neuwagen-Programm  
Corsa, Kadett, Manta, Ascona, Omega, Senator

Großauswahl an GEBRAUCHT-FAHRZEUGEN fast aller Fabrikate

- solide - preisgünstig - sofort lieferbar

TECHNO-SHOP, die Auswahl an Auto-sonderzubehör mit vorteilhaften Preisen.

ISUZU-Geländewagen. Das neue, starke Fahrvergnügen. Für Beruf und Freizeit, für Straße und Gelände.

Eigene Lackiererei - Ganzlackierung ab DM 800,- Sonderlackierung nach persönlichem Flair.



8990 Lindau (Bodensee)  
Bregenzer Str. 43-45  
Telefon (08382) 5748

**Genannte  
Autohäuser**

*ein Qualitätsbegriff  
für gute Leistung*

**HONDA** Vertragshändler

**AUTO - BIRK**



Honda Prelude EX 2.0i-16

8995 Schlachters  
Bahnweg 7  
Telefon 0 83 89 - 2 92

Privat:  
Bodenseestraße 18  
Telefon 0 83 89 - 2 86



**Fahrerlehrgang - Hockenheimring**

**BRIDGESTONE**

**RE 71 Sport**

Die Racing-Gummimischung machen den RE 71 Sport so standfest – auch und gerade bei Slalom- und Rundstrecken-Veranstaltungen.



**REIFEN  
SCHUBERT**

**YOKOHAMA A008**



Sedanstraße 10 a · 8998 Lindenberg · Telefon (08381) 1093 · Inh. F. Gührer



**Café - Restaurant - Pizzeria**

**»Rössle«**

**Neuravensburg - Tel. 0 75 28 / 72 11**

*Auf Ihren Besuch freut sich  
Familie Lutz*



Die Fahrer der **scuderia lindau** erreichten 1987

**2 Tagessiege**

**63 x Platz 1**

**45 x Platz 2**

**37 x Platz 3**

und starteten bei  
ca. 130 Veranstaltungen im In- und Ausland.

**Alles aus  
einer Hand -  
Starke Marken  
für jeden Durst**

**Erfrischungs-  
getränke GmbH**

Hammerweg 2  
8990 Lindau (B)







täglich 17.00 – 1.00 Uhr  
 Sonntags 14.00 – 20.00 Uhr geöffnet!

Fischergasse 33  
 8990 Lindau - Tel. 083 82/36 44

Donnerstag – Feierabendtreff  
 17.00 – 20.00 – »happy hours« !



**SKF**

Der Spezialist für Kugellager, Rollenlager,  
 Nadellager, Keilriemen, Wellendichtringe.

**KUGELFINK**

Dornbirn, Messestraße 9, Telefon 0 55 72 / 6 85 50, Telex 059 231

**Scuderianer  
 auf der  
 „Piste“**



Rosti „ganz normal“



Sigi's Luftsprung



„Sir Präsident“



Jimmy's Jahrhundert-Flug



James auf der Pirsch

**Wir haben das richtige Auto  
und den  
zuverlässigen Service für Sie**

**Ihr**

**FIAT IVECO**

**Partner**

**AUTOHAUS WALD**

**Ravensburg  
Tel. 07 51/29 61**

**Wangen  
Tel. 0 75 22/60 77**

ENTW. + KONSTR.  
MASCHINEN U. SONDERMASCHINENBAU  
BEHÄLTER - U. VORRICHTUNGSBAU  
BAUZEICHNUNGEN, ELEKTROTECHNIK  
WEBMASCHINENTECHNIK,  
PATENTZEICHNUNGEN, SCHREIBSERVICE



**HOCHSTRAESS 7  
8990 BODOLZ - LINDAU /B.  
TEL. (08382) 21800 / 25817**

***Ihr Partner in der Konstruktion***

Heinz Siebert

Hochsträß 7  
8990 Bodolz / Lindau  
Tel. (08382) 25622

Repro - und  
Druckservice

**Anfertigung technischer Unterlagen, Dokumentationen,  
Strich-Dias und Foto-Technische Zeichnungserstellung**



**HEIZÖL  
HEIZÖL  
HEIZÖL**

**Schindele**

Schindele Handels-GmbH & Co.  
7980 Ravensburg  
Schützenstr. 6 Nähe Kuppelnau  
Telefon (07 51) \*30 81



**SPORT- UND FREIZEITZENTRUM  
IN WEINGARTEN AN DER B 32**

Danziger Straße 5 · Telefon 07 51/4 10 08

SQUASH · FITNESS · DISCOTHEK · BILLARD-CAFE

- 6 klimatisierte Courts
- Sport-Shop
- Sauna, Ruheinsel
- 2 Hochdruckbräuner
- Insel-Bistro
- Garten, Terrasse
- Spiel-o-thek
- Trainerstunden
- Kinderspielecke
- Fitness-Training
- Body-Building
- Lady-Gym
- Gymastikraum
- Body-Shaping
- Ernährungsberatung
- Aerobic/Stretching
- Jazz-Dance
- medizinische Fitness-Therapie



**Zehnder Albert**

Clubmeister

Wangen, fährt ein Kali-Kart, 100 ccm, 18 PS  
bei Kart-Rennen

3. Platz Deutsche Kartmeisterschaft



- 1. Platz Kartrennen Gerolzhofen
- 1. Platz Kartrennen München
- 2. Platz Kartrennen Stuttgart
- 2. Platz Kartrennen Manching
- 2. Platz Kartrennen München
- 3. Platz Kartrennen Manching
- 3. Platz Kartrennen Straubing
- 3. Platz Kartrennen Walldorf

# WINDY + DRACO

nordische Qualitätsboote

**Verkauf + Service-Station am Bodensee**

Importeur für

**Regal**

**Sport- und Kajütboote aus USA**

Fachm. Beratung  
Verkauf  
Kundendienst  
Lloyd-Boots-  
versicherungen

Motorboot-Charter  
Bootszubehör  
Bootsanhänger  
Winterlager  
Gebrauchtboote

Mercuriser – Mercury  
Volvo – OMC – BMW  
Servicestation  
Ersatzteillager

**Bodensee-Motorboot-Service**

**Achim Fröhlich, 8990 Lindau (B)**



## **Möller Helmut**

Vize-Clubmeister

Tettnang, fährt einen VW-Polo, 50 PS, Gruppe G6  
bei Slalomveranstaltungen

Vizemeister Hegau-Bodensee-Pokal  
Klassensieger Allgäu-Bodensee-Pokal  
Klassensieger Hegau-Bodensee-Pokal  
Klassensieger Alb-Donau-Pokal  
Klassensieger Filderstadt-Pokal



1. Platz Slalom Lindau  
1. Platz Slalom Tettnang  
1. Platz Slalom Leutkirch  
1. Platz Slalom Stockach  
1. Platz Slalom Mengen  
1. Platz Slalom Reutlingen  
1. Platz Slalom Babenhausen  
1. Platz Slalom Göge



**Diesel · Heizöl**  
**Shell Schmierstoffe**

**JEHLE** Escher-Wyss-  
 Straße 24  
 7980 Ravensburg  
 Tel. 07 51 / 140 77

Mineralöle



## **Weber Jürgen**

Platz 3

Ravensburg, fährt einen VW-Polo, 50 PS, Gruppe G6  
 bei Slalomveranstaltungen

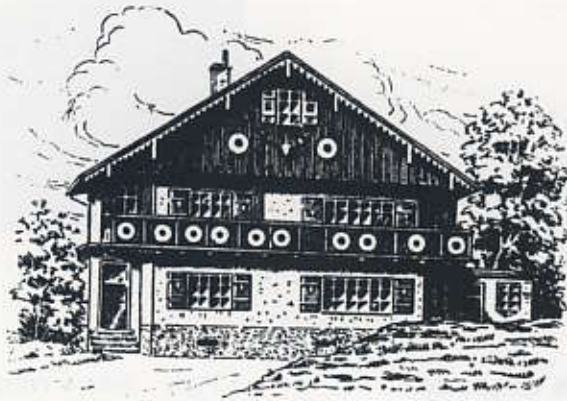
Klassensieger Neckar-Filder-Polal



- 1. Platz Slalom Wiggensbach
- 1. Platz Slalom Kempten
- 1. Platz Slalom Sonthofen
- 1. Platz Slalom Stuttgart
- 1. Platz Slalom Singen
- 1. Platz Slalom Ulm
- 1. Platz Slalom Eriskirch
- 1. Platz Slalom Balingen

# SPEISEGASTSTÄTTE SCHÜTZENHAUS

8990 Lindau (B) · Kempfener Straße, am Schönbühl · Tel. 7 43 14



Schützenhaus am Schönbühl

Die gemütliche rustikale Gaststätte mit Kegelbahn und schönem Biergarten  
Für Feste aller Art eignet sich der Saal für bis zu 75 Personen  
Gut bürgerliche Küche mit schwäbischen Spezialitäten

**Dienstag Ruhetag**

**Inh. Carola und Hans Hops**



## **Laufer Ernst**

Platz 4

Sigmarszell, fährt einen BMW 325 i, 171 PS, Gruppe G2  
bei Berg- und Slalomveranstaltungen

und einem VW-Polo 125 PS Gruppe H,  
bei Skijöring

- 2. Platz Bergrennen Handstein
- 3. Platz Bergrennen Ida-Oberstein
- 3. Platz Bergrennen Hauenstein
- 3. Platz Bergrennen Krähberg
- 2. Platz Skijöring Kempten
- 1. Platz Slalom Kempten



## **Krämer Thomas**

Platz 5

Ravensburg, fährt einen VW-Polo, 60 PS  
Gruppe G 5, bei Slalomveranstaltungen

und ein Tecno-Kart, 100ccm, 20 PS, bei Kartrennen

- 1. Platz Slalom Leutkirch
- 2. Platz Slalom Filderstadt
- 3. Platz Slalom Kempten
- 4. Platz 1000 km Kart-Rennen Genk-Belgien
- 7. Gesamtrang 1000 km Kart-Rennen Genk-Belgien

# JIMMY'S BOOTSSERVICE

**Transporte  
Winterlager  
Reparaturen**



**Wolfgang Grübel**

8990 Lindau  
Heimesreutin 26

Tel. 08382 / 281 07 (25382)

*Geh auch mal aus !*

## Gasthof » Köchlin «

Das Lokal in Reutin  
für Vereine  
und Familienfeiern  
2 Nebenzimmer · Saal  
und schattiger Biergarten  
Zimmer mit Dusche, WC, TV

Der Landgasthof  
im Herzen Reutins  
8990 Lindau/B  
Kemptener Straße 41  
Telefon 0 83 82 / 55 01



### **Gögele Walter**

Platz 6

Schwarzach, fährt einen Audi 50, 50 PS, Gruppe G 6  
bei Slalomveranstaltungen

- 1. Platz Slalom Hohenems
- 1. Platz Slalom Hohenems
- 1. Platz Slalom Hohenems



### **Greck Claus**

Platz 7

Ravensburg, fährt ein VW-Polo, 40 PS, Gruppe G7  
bei Slalomveranstaltungen

- Klassensieger Hegau-Bodensee-Pokal
- Klassensieger Alp-Donau-Pokal
- 1. Platz Slalom Gottmadingen
- 1. Platz Slalom MSC-Beuren
- 1. Platz Slalom Göge

## Spiel- und Unterhaltungsautomaten

Aufstellung – Service



## Reinhard Loos

Schererweg 8a – 8993 Nonnenhorn

Telefon 0 83 82 / 85 41

SKF-Vertragshändler

## S. Natterer, Inh. A. Herb

Autoteile und Industriebedarf

Am Hang 3

**8990 Lindau (Bodensee)**

Telefon (0 83 82) 7 29 44 und 7 32 68



### **Schlossbauer Peter**

Platz 8

Ravensburg, fährt ein Opel Manta,  
110 PS, Gruppe G 3, bei Slalomveranstaltungen

- 1. Platz Slalom Ulm
- 3. Platz Slalom Riedlingen
- 7. Platz Slalom Laichingen



### **Stuckenbrok Michael**

Platz 9

Horgenzell, fährt einen Ford-Fiesta, 70 PS, Gruppe H9  
bei Slalomveranstaltungen

- 1. Platz Slalom Grünten
- 4. Platz Slalom Eriskirch
- 4. Platz Slalom WAC





BOSCH-Autoelektrik  
BOSCH-Diesel- u. Benzin-  
Einspritzausrüstung  
BOSCH-Elektrowerkzeuge  
BOSCH-Hausgeräte  
EISEMANN-Erzeugnisse

BLAUPUNKT-Autoradios  
Lautsprecher  
Zubehöre, Antennen  
EBERSPÄCHER-Heizungen  
WEBASTO - Heizungen  
SOLEX-Vergaserdienst  
VDO-Erzeugnisse

# bausch

Heuriedweg 18 · 8990 Lindau · Tel. 0 83 82/7 90 30

## Heizungsbau D. EBERHARDT



KUNDENDIENST  
REPARATUREN  
NEUANLAGEN

Herigerstraße 19  
8997 HERGENSWEILER  
Telefon 0 83 88/6 34



*Clubabend jeweils am  
ersten Dienstag  
im Monat*

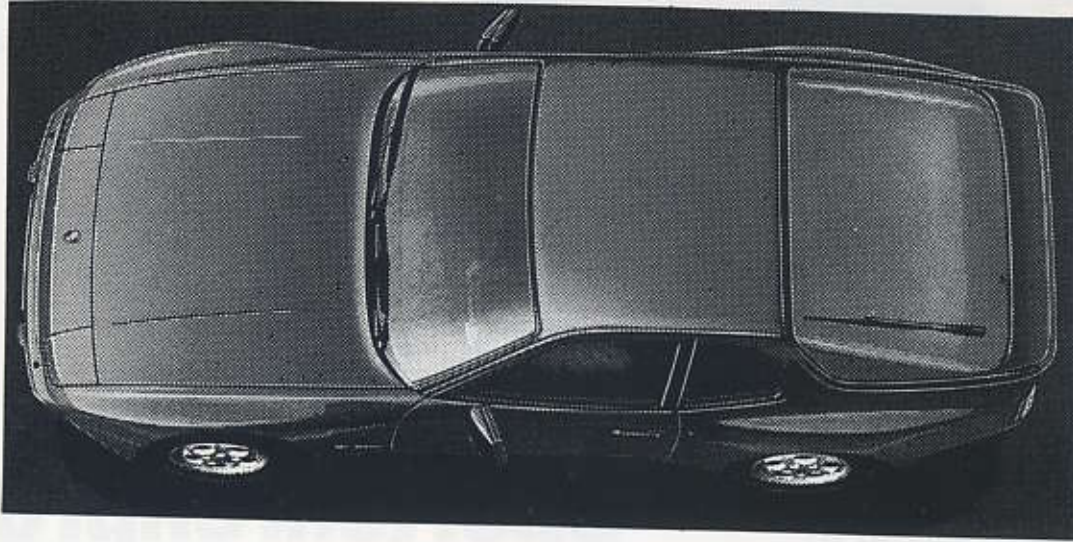
# EIGLER – Sportehrenpreise

Schloßstraße 22 · 8974 Oberstaufen · Telefon 08386/1398

Riesenauswahl – kurzfristige Lieferung – Versand

✱ keine Siegerehrung ohne Pokale von Eigler ✱

# EIN 16-VENTILER VON PORSCHE



## KILGUS



Ravensburg, Jahnstraße 2-4  
Tel. 07 51/28 84

BEI UNS BEGINNT DAS PORSCHEFAHREN

läßt für Autokenner etwas Besonderes erwarten. Eben nicht nur deutlich mehr Leistung (140 kW/190 PS) und bessere Beschleunigung, sondern auch ein Plus an Laufkultur: 12 Prozent mehr Drehmoment bei niedrigem spezifischen Verbrauch. Gleiche Leistung mit und ohne Katalysator. Ein speziell auf das Potential eines Porsche abgestimmtes ABS auf Wunsch. Was für ein Porsche dieser neue Porsche ist, können Sie bei einer Probefahrt am besten erfahren.



**TEXACO**

Meersburger Straße 73  
Telefon (0751) 91676

**Autoport - 7980 Ravensburg**

SB-Großtankstelle - Kfz-Wartung - Reifendienst - SB-Waschanlage  
Verkaufs-Shop - Varta-Batterien und Autozubehör - Öle

**ERNST SCHLOSSBAUER**

**AUTOTEILE KLEIN**

**Armin Klein**  
Loretostraße 32  
7992 Tett nang 1  
Tel. 07542/6966

Groß- und Einzelhandel  
Pkw - Lkw  
Verschleißteile  
Reparatur-Bleche  
Kotflügel  
Auto-Zubehör

# Das große Abenteuer 1000 km Kart

Die Vorbereitungen zur großen Fahrt ins „große Abenteuer“ beginnen am Samstagmorgen, dem 29. 8. 1987. Das Fahrzeug muß noch gewartet werden, das Werkzeug und die Ausrüstung griffbereit gelagert werden. Einige Problemfahrten werden gemacht um zu testen ob alles „okay“ ist. Nach gelungenen Abstimmungsarbeiten sind alle rundum zufrieden.

Etwas Ruhe kehrt ein, Zeit für einen „Plausch“ mit Freunden, etwas essen und trinken, aber an Schlaf ist nicht zu denken. Die Anspannung sitzt im ganzen „Urlaubsteam“, jeder fiebert der „Abfahrt“ entgegen.

Sonntag „früh“ um 1 Uhr geht die „Reise“ los. Eine größere Anzahl „Gleichgesinnter“ fährt ebenfalls ab. Der Verkehr ist zu Beginn dicht und hektisch. Nach ein paar vergeblichen Anläufen können einige „Langsamere“ überholt werden. Mit dem Fernziel vor Augen weicht die Anspannung etwas und die „Reise“ geht also – bis auf ein paar Unterschiede – wie eine ganz normale Urlaubsfahrt dahin.

Gefahren wurde hier jedoch mit Kart's der Klassen 100 und 125 ccm (ungefedert, Höchstgeschwindigkeit ca. 145 km/h). „Abgespult“ wurde die 1000 Kilometerdistanz beim Kart-Marathon auf der 935-Meter-Kartbahn in Genk (Belgien). Bei diesem internationalen Kartrennen waren Fahrer aus Belgien, Frankreich, England, Deutschland, Österreich und der Schweiz mit von der Partie.



In der 100 ccm-Klasse war das „gemischte“ deutsch-schweizerische Team, bestehend aus den Fahrern Tanja Aubele (Ravensburg), Claudio Fassolini (Schweiz), sowie dem Scuderia-Fahrer Thomas Krämer (Ravensburg) am Start.

In der Anfangsphase des Rennens wurde sehr schnell gefahren, wobei das Material sehr stark gefordert wurde. Die Bilanz vor dem ersten Motorwechsel lautete: Platz zwei in der Klasse und ein sehr guter fünfter Gesamtrang. Leider kam der Motorwechsel nicht, wie geplant nach vier bis fünf Stunden, sondern

68

sondern viel zu früh gegen 3.30 Uhr (also nach 2,5 Stunden Fahrzeit). Die gute Planzierung ging durch den außerplanmäßigen Stop verloren, es erfolgte ein Rückfall auf Platz acht. Mit viel fahrerischem Einsatz und gelungenen Boxenstopps war vor dem nächsten Motorwechsel wieder Rang sechs erreicht. Da nur drei Motoren zugelassen waren, und zwei davon bereits verbraucht, mußte nun eine „kürzere Gesamtübersetzung“ zwecks Drehzahlab senkung eingebaut werden. Nachdem auf etwas schonendere Fahrweise umgestellt wurde, erreichte man um 14.30 Uhr (nach 13,5 Stunden) als vierbest platziertes

Team in der Klasse und auf dem sehr guten siebten Gesamtrang das Ziel. Fahrerwechsel, Wartung und Tanken fand in den ersten beiden Renndritteln alle 45 Minuten statt, in der Schlußphase jeweils halbstündlich.

Bei solch einer Extremveranstaltung kommen alle Beteiligten an die Grenze ihrer Leistungsfähigkeit. Gleich einer Urlaubsfahrt kostete es auch Nerven, Geld und Zeit und gehört trotzdem mit zu den schönsten Erlebnissen.

Walter Krämer



**Alles aus  
einer Hand -  
Starke Marken  
für jeden Durst**

**Erfrischungs-  
getränke GmbH**

Hammerweg 2  
8990 Lindau (B)



**Schupp  
Autoteile**

**Schupp  
Autoteile**

**Schupp  
Autoteile**

Öffnungszeiten:  
Mo.-Fr. 9-12 Uhr  
+ 14-18.30 Uhr  
Samstag 8 - 14 Uhr  
Telefon 08388/860

**Ottmar  
Schupp**  
Scheidenweiler 5  
8997 Hergensweiler

VW + Audi-Teile  
Orig. ATE-Bremsenteile  
Auspuffanlagen  
Batterien, Scheinwerfer  
Kotflügel, Blechteile  
Anhänge-Kupplungen

Gängige Artikel  
sind auf Lager  
Ca. 70.000 Artikel  
sind kurzfristig lieferbar!

**Machen Sie einen  
Preisvergleich**

## Höchstleistung in neuer Bestform.

Abbildung mit Sonderausstattung.



### Der neue BMW 325i Kat.

Charakteristische Kennzeichen: Fahr-Dynamik  
und Fahr-Komfort auf höchstem Niveau.  
2,5-Liter-Reihen-6-Zylinder mit Motronic III.  
Aktiv-Fahrwerk mit 2-Rohr-Gasdruck-Dämpfern.  
Serienmäßiges ABS.

Wenn Sie 6-Zylinder-Dynamik für gesteigerte  
Ansprüche kennenlernen wollen:  
Willkommen zur Probefahrt.



**Fritz Weber**

7992 Tettngang-Pfingstweid · Telefon 07542 / 1357

## Ford Escort Cabrio:

Mal so,



mal so!



Je nach Wetter:  
Mal offen, mal geschlossen.  
Je nach Wahl: Als  
sportlicher XR3i oder als  
komfortabler Ghia. Mal so,  
mal so, aber immer ein  
himmlisches Vergnügen.  
Bei uns.



**Fritz Weber**

7992 Tettngang-Pfingstweid · Telefon 07542 / 1357



BP-Station

# Walter Krämer

Wagenpflege · Reifen · Autozubehör

7980 Ravensburg · Kuppelnaustraße 37

Telefon 07 51/2 40 78

==== **Tieferlegen** =====

✦ **Sichere Straßenlage**

**Fahrwerk in Erstausrüster-Qualität** ✦ **Sportlich-dynamisch**

**Karosseriereparaturen**

**Autolackiererei**

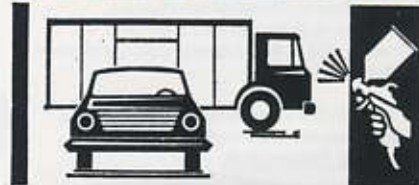


**Auto-Sport-Zubehör**

**Lindau, Bregenzer Str. 67, Telefon 5255**

**EDERER GmbH**

**Karosserie**



**Fachbetrieb**

**SCUDERIA LINDAU**  
**Auto-Sport-Club e.V. im AvD**



## Aufnahmeantrag

Hiermit beantrage ich, in den Auto-Sport-Club e.V. »SCUDERIA LINDAU« aufgenommen zu werden.  
Die Satzung habe ich zur Kenntnis genommen. Durch meine Unterzeichnung erkenne ich sie als verbindlich an.

Lindau, den \_\_\_\_\_

Vor- und Zuname \_\_\_\_\_

Geburtsdatum \_\_\_\_\_

Wohnort \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_

Unterschrift \_\_\_\_\_

Bankverbindung \_\_\_\_\_ Konto-Nr. \_\_\_\_\_

# ein dankeschön

den Firmen, die in dieser Broschüre inseriert haben.

Durch die Mithilfe nachfolgender Firmen und Helfern war es uns möglich, den Internationalen Automobil-Slalom reibungslos durchzuführen.

Firma Erfrischungsgetränke GmbH (Coca-Cola), Lindau

Firma Gummi-Mayer

Fa. Ammann

Fa. Ederer, Lindau

Rotes Kreuz, Lindau

Fa. Rimmele, Roggenzell

Fa. Haas, Roggenzell

Achim Solle, Friedrichshafen

Michael Gälle, Ravensburg

Autobahnamt Wangen

(Verpflegung der Helfer)

(Kombi)

(Abspermaterial)

(Wohnwagen für Zeitnahme und Streckenlautsprecher)

(Lautsprecher)

(Baumaterial)

(EDV-Anlage)

(EDV-Anlage)

Genehmigung



Ein weiteres **dankeschön**

allen **Helfern** beim Slalom-Lindau, Fahrerlehrgang »Hockenheim«, sowie Sommerfest und Abschlußball.

## scuderia lindau

AUTO-SPORT-CLUB E.V.  
KORPORATIVMITGLIED DES AUTOMOBILCLUBS VON DEUTSCHLAND E.V.

8990 Lindau (B) · Reutiner Straße 24 · Fernsprecher (08382) 3658

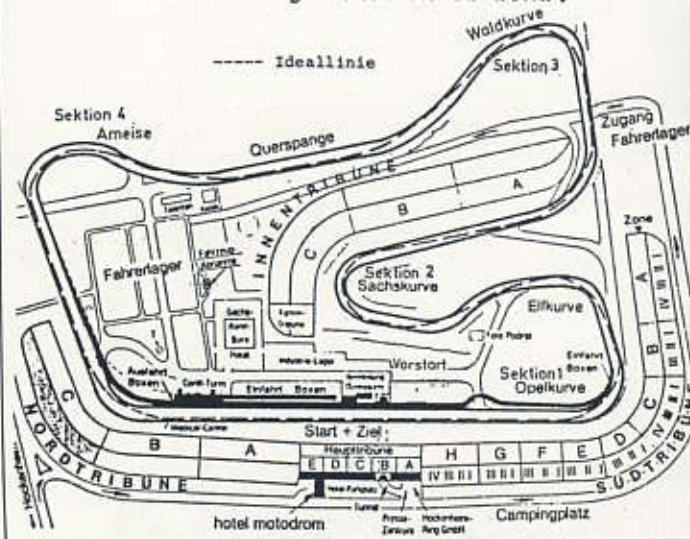
### Fahrerlehrgang - Hockenheimring

**30. Okt. 88**

- SLALOM
- FAHRERLEHRGANG
- FREIES TRAINING
- ABSCHLUSS - TRAINING

Gruppe G,H (90 dBA)

Ausschreibung anfordern ab 1. Okt.!



– Tag und Nacht geöffnet –

**BIESINGER**  **TEXACO**

ROBERT-BOSCH-STRASSE 40

Am Autobahnzubringer Lindau-Zech

**Benzin • Super • Diesel**

In unserem Shop:

- warme und kalte Getränke, Eis
- Hamburger, Cheeseburger und kleine Imbisse
- Süßwaren, Weine, Spirituosen, Tabakwaren, Zeitungen, Zeitschriften und vieles andere mehr

● ADAC-Service ● Wechselstube

und **BIESINGER**  **TEXACO**

REUTINER STRASSE 24

**Benzin • Super • Diesel**

● Schnellwäsche ● Dampfstrahler ● Selbstwaschplatz