



scuderia lindau 88



Mit einem guten Team zum Erfolg

Ein eingespieltes, blitzschnell reagierendes Service-Team ist für den Rallye-Fahrer der halbe Weg zum Erfolg. Denn Rallye-Sport bedeutet Hätetest für Mensch und Maschine bis zur äußersten Grenze.

Auch Ihr Geldberater bei uns hat ein eingespieltes Team von Spezialisten hinter sich. Sie sorgen zusammen mit ihm für einen reibungslosen und erfolgreichen Ablauf Ihrer Geldgeschäfte.

Ihre Sparkasse

mit 25 Geschäftsstellen überall in Ihrer Nähe





erfolge '88

Für den Inhalt verantwortlich:

Scuderia Lindau, Reutiner Str. 24; 8990 Lindau

Manfred Kinnbach

Charlotte Kinnbach

Ernst Laufer

Thomas Schäffler

Kopie u. Druck auch auszugsweise nur mit
Genehmigung der Scuderia Lindau.

Druck: Lang-Druck Wasserburg-Bodolz

autohaus **Limag**



Bei Ihrem V.A.G Partner

Neuwagen

Gebrauchtwagen-Großauswahl

Original Ersatzteile

Kundendienst, Unfallreparaturen

quattro: Kraft für vier.

Audi

Serienmäßig

mit Abgasreinigung.

Audi

V·A·G

Autohaus Limag GmbH

8990 Lindau, Riggersweilerweg 5, Tel. (08382) 7055-0



scuderia lindau

AUTO - SPORT - CLUB E. V.

KORPORATIVMITGLIED DES AUTOMOBILCLUBS VON DEUTSCHLAND E. V.

8990 Lindau (B) - Reutiner Straße 24 - Fernsprecher (0 83 82) 36 58 und 7 87 67



1. Vorsitzender
Manfred Biesinger



Stellv. Vorsitzender
Walter Krämer



Schatzmeister
Roland Grübel



Schriftführerin
Charlotte Kinnbach



Sportleiter
Ernst Laufer



Sportleiter
Thomas Schäffler



Beisitzer
Erich Loos



Beisitzer
Manfred Kinnbach



Beisitzer
Wolfgang Grübel



Beisitzer
Richard Sutter



Beisitzer
Norbert Gapp

Ehrenmitglieder der Scuderia Lindau

(Die Ehrenmitgliedschaft wird für besondere Verdienste um den Club ausgesprochen)

1973 Manfred Biesinger, Lindau
1977 Richard Sutter, Lindau
1987 Charlotte Kinnbach, Lindau

1987 Manfred Kinnbach, Lindau
1987 Roland Grübel, Lindau

SPORT CHRONIK 1988

*Kart-Langstreckenpokal
Allgäu-Bodenseepokal
Schwäbisch-Alb-Pokal
Porsche-Slalom-Pokal
Rally-Cross
Ski-Jöring*



erfolge

der Scuderia-Fahrer bei Meisterschaften

- 1972 Richard Sutter, Sieger im Allgäu-Bodenseepokal
- 1973 Manfred Biesinger, Vizemeister Allgäu-Bodenseepokal (punktgleich)
- 1973 Werner Kuster, Vizemeister Allgäu-Bodenseepokal (punktgleich)
- 1974 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal (Ausweisfahrer)
- 1974 Elly Gronmayer, Siegerin der Damenwertung im Allgäu-Bodenseepokal
- 1975 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal (Nat. Lizenz)
- 1975 Richard Sutter, Vizebergmeister Südbayerische Bergmeisterschaft
- 1975 Roland Grübel, Vizemeister Drei-Länder-Pokal
- 1975 Elly Gronmayer, Siegerin der Damenwertung Allgäu-Bodenseepokal
- 1977 Richard Sutter, Deutscher Automobilbergmeister
- 1977 Roland Grübel, Bayerischer Automobilbergmeister
- 1977 Roland Grübel, Sieger in der Südbayerischen Bergmeisterschaft
- 1980 Werner Kuster, Gesamtsieg VATC-Cup
- 1980 Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodenseepokal
- 1982 Herbert Gretler, Südbayerischer Bergmeister
- 1982 Werner Kuster, Vizemeister Südbayerische Slalommeisterschaft
- 1982 Charlotte Frick, Vizemeisterin im Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1984 Charlotte Frick, Vizemeisterin im Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1984 Werner Kuster, Bayempokal-Sieger
- 1984 Werner Kuster, Südbayerischer Bergmeister
- 1984 Thomas Schäffler, Südbayerischer Bergtrophäen-Sieger
- 1984 Walter Krämer, Württembergischer Vize-Rennsportmeister
- 1985 Charlotte Frick, Siegerin der Damenwertung Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1985 Manfred Kinnbach, Gesamt-Sieger im Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1986 Dieter Weber, Gesamtsieger Neckar Alb-Pokal
- 1986 Albert Zehnder, Vizemeister ADAC-Pop-Kart-Meisterschaft, Region Süd-West
2. Platz Württembergische Meisterschaft
- 1987 Albert Zehnder, 3. Platz Deutsche Kartmeisterschaft
- 1987 Richard Sutter, Gesamtsieger IAAP
- 1988 Dieter Weber, Deutscher Vizemeister PC Slalommeisterschaft



Ein preiswertes Vergnügen

»Oben ohne« kostet nicht Ihr letztes Hemd: Escort Cabrio XR3i.

- 1,6-Liter-Einspritz-Motor, 66 kW (90 PS)
- Geregelter Drei-Wege-Katalysator
- Befristet steuerbefreit
- 5-Gang-Getriebe
- Anti-Blockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge
- Sportfahrwerk mit Gasdruck-Stoßdämpfern
- 185er Reifen
- Drehzahlmesser
- Umklappbare Rücksitzlehne
- Sportsitze
- Sportlenkrad

29.990,- DM

AUTO - GRETLER

Bodenseestraße 26, 7988 Wangen 4, Tel. (0 75 28) 72 48

Liebe Autofahrer !

Überlassen Sie nichts »Herrn Zufall«, wenn Sie einen Abschleppdienst oder Ersatzwagen benötigen.



garantiert Ihnen eine seriöse und zuverlässige Hilfeleistung rund um die Uhr.



Autovermietung

Abschleppdienst

hilft bei Autonöten

Ravensburg · Im Kammerbrühl 26 · Telefon (07 51) 2 20 00
Friedrichshafen · Löwentalerstraße · Total-Tankstelle · Telefon (0 75 41) 7 31 31



Liebe Motorsportler,
sehr verehrte Freunde und Gönner unseres Clubs!

Das Jahr 1988 geht seinem Ende zu und es gilt, Bilanz zu ziehen.

Im Slalomsport, immer noch die klassische Art, erstmals die Welt des Motorsports zu er«fahren«, zeichnet sich eine gewisse Kontinuität ab. Starterfelder von weit über 100 Piloten gehören wohl vorerst der Vergangenheit an, nicht zuletzt auf Grund der strengen Reglementierung, die ich nach wie vor für weit überzogen halte und deshalb bei jeder Gelegenheit scharf kritisiere. Nichtsdestotrotz sehe ich klar die Verpflichtung, jährlich einen Slalom als Einstiegschance anzubieten bzw. zu veranstalten.

Überwältigend dagegen das Interesse an unserem traditionellen Fahrerlehrgang in Hockenheim. Eine Veranstaltung, die ne-

ben viel Erlernbarem ebenso viel Fahrspaß bietet, was offensichtlich Anklang findet.

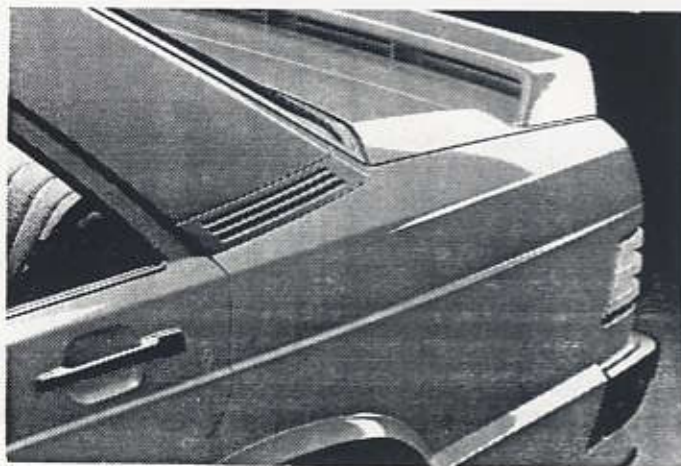
Faszinierend die Mitarbeit zahlreicher Clubmitglieder bei unseren Veranstaltungen! Nicht umsonst genießen wir den Ruf, perfekt organisierte Motorsporttage zu bieten. Ich danke allen Helferinnen und Helfern persönlich sehr herzlich.

Als Fazit meine ich, daß die »scuderia« auch im zu Ende gehenden Jahr das Geboten und Erreicht hat, was von uns allen erhofft wurde.

Mein Wunsch: Daß uns auch 1989 das Glück treu bleibt, wir viele Siege erringen und alle gesund bleiben.

Manfred Biesinger

Die Sportschau für alle 190er.



Wenn Sie wollen, machen wir Ihren 190er jetzt noch sportlicher. Mit freigegebenen Anbausätzen für Karosserie, Fahrwerk und Instrumentierung. Mit Daimler-Benz Originalteilen des 190 E 2,5-16-Ventilers. Mit den Qualitätsmerkmalen, die Ihnen gerade Ihre Mercedes-Werkstatt bieten kann.



AUTOHAUS SCHNEIDER GmbH & Co. KG

8990 Lindau (Bodensee)

Kemptener Straße 114 · Telefon (0 83 82) 7 80 92





clubmeister

der Scuderia Lindau seit 1968



1968	Dr. Wolfram Gasteiger, Lindau	Volvo
1969	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600
1970	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600
1971	Richard Sutter, Niederstaufen	NSU TT
1972	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914
1973	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE
1974	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE
1975	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE
1976	Reinhard Loos, Lindau	BMW 1502
1977	Richard Sutter, Lindau	Audi 50 GL
1978	Richard Sutter, Lindau	Bickel Audi 50
1979	Wolfgang Grübel, Lindau	VW 1302 S
1980	Herbert Gretler, Neuravensburg	Alfa-Sud-Sprint
1981	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50
1982	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50
1983	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50
1984	Norbert Gapp, Weißensberg	Formel 3 Ralt RT 1
1985	Norbert Gapp, Weißensberg	Formel 3 Argo JM 8
1986	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera, 3,2 Ltr.
1987	Albert Zehnder, Wangen	Kali-Kart
1988	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera, 3,2 Ltr.

SEIT 1817

Bürgerliches Brauhaus



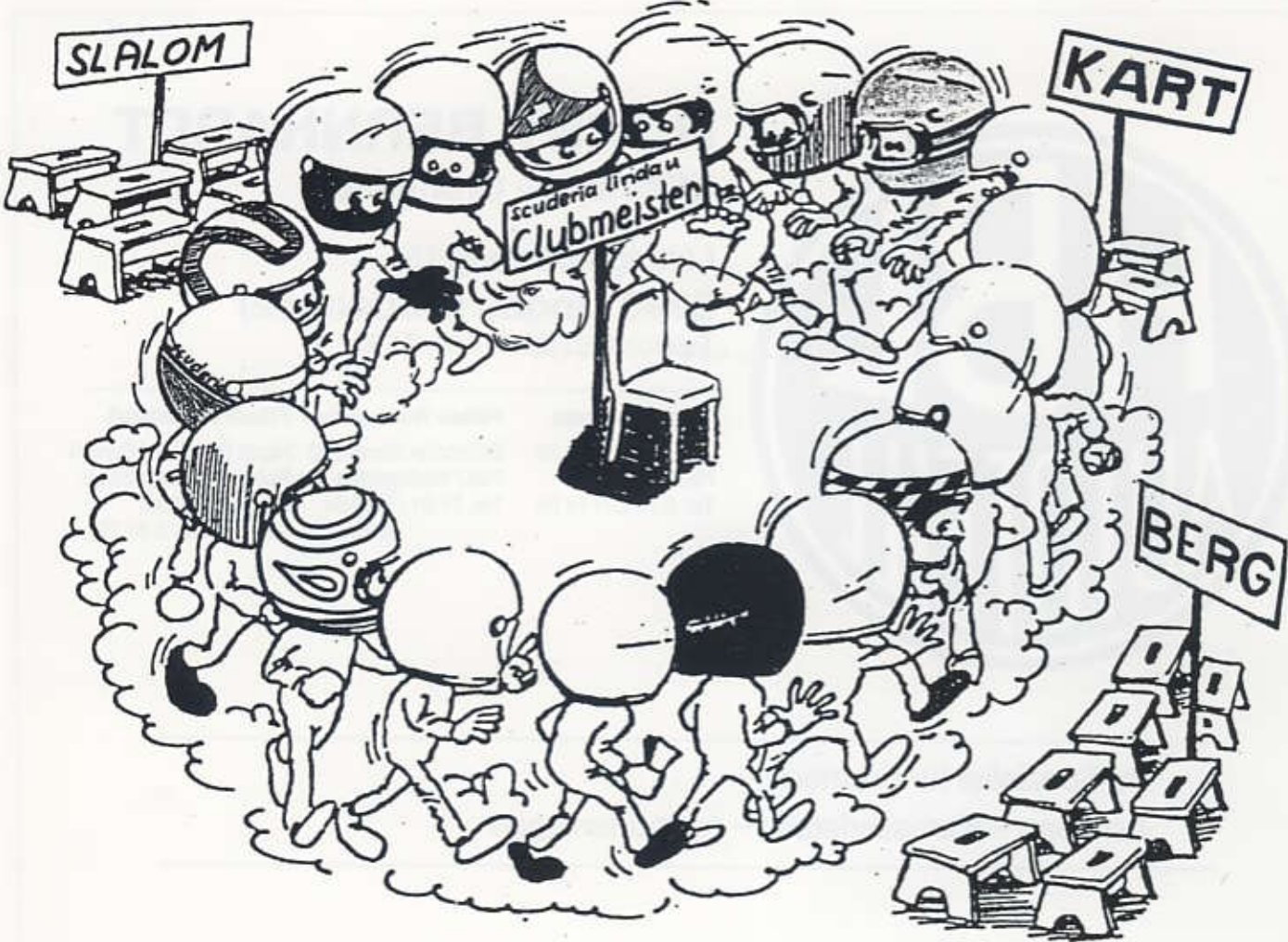
Ein Bier schafft Freundschaft.

SLALOM

KART

scuderia lindsay
Clubmeister

BERG





HORST BERNHARDT

KFZ-Teile – Großhandel

Lehmgrubenweg 15

8990 Lindau (Bodensee)

Telefon 0 83 82 / 71 64, 71 65

Filliale Wangen

Zeppelinstraße 26
7988 Wangen
Tel. 0 75 22 / 14 08

Filliale Weingarten

Ettishofer Straße 10
7987 Weingarten
Tel. 07 51 / 5 89 04
4 93 41

Filliale Radolfzell

Horst Bernhard GmbH
Robert-Gerwig-Str. 2
7760 Radolfzell
Tel. 0 77 32 / 5 42 79

Ihr Spezialist für Bremsen –

Lenkung – Karosserieteile – Auspuffanlagen

Die neuen BMW 5er. Automobile der Spitzenklasse
auf einer neuen Stufe der Entwicklung.



AUTOHAUS

FEMMINGER GmbH

BMW-Vertragshändler

8990 Lindau (B) · Bregenzer Straße 121 · Telefon (0 83 82) 71 06

24 Stunden im Kart...

Zu den Favoriten dieses Rennens gehören die Startnummer 27 aus Harlington (Groß Britanien) mit den Fahrern Dromer, Moth, Edny und Robinson, der nebenbei einen Kartshop besitzt und Verleger einer Kartzeitschrift in England ist; die Startnummer 1 vom club ASK Salbris, mit Tinseau, Perrais, Commere und Lucien, und die Startnummer 9 vom Club Tours Auto, mit Treuillot, Tessier, Meliou und Herrick, die bereits das dritte Mal in Le Mans am Start stehen und deshalb auch viel Erfahrung mitbringen.

Doch gestartet wird bei den drei Teams mit unterschiedlichen Materialien.

Die Startnummer 27 aus England vertraut auf englische TKM-Motoren mit Zahnriemenantrieb, wobei die Startnummer 9 sich auf französischen Kartmotoren und Kettenantrieb versucht, und die Startnummer 1 sich ebenfalls auf französische Kart-Motoren aber mit OKE 100-Zahnradantrieb verläßt. Auch wir, das Team aus Deutschland, mit der Startnummer 28, vertrauen auf den OKE 100-Antrieb. Wir fahren auf einem Tecno-Chassis mit PCR-Motoren, die wir schon beim 1000 km-Rennen in Genf eingesetzt haben.

Unser Team besteht aus den Fahrern A. Zehnder, der Dritte in der Deutschen Mobil-Kart-Meisterschaft wurde, C. Fasolini, der in der Schweizer Meisterschaft der Klasse A 100 vorne mit-

fährt, T. Krämer, Dritter der Württembergischen ADAC-Meisterschaft, und der Fahrerin Tanja Aubele, die sich bei Clubrennen in der Schweiz schon einen Namen gemacht hat.



Zeittraining: Das Zeittraining wurde am Samstagmorgen um 11.00 Uhr gestartet. Aus einer 10-Minuten-Fahrzeit wurde die beste Runde für die Startaufstellung gewertet. Aus unserem Team fuhr A. Zehnder das Training. Aber aufgrund eines nicht intakten Motors mußte er kurze Zeit später an die Box zurück, um einen Motorwechsel vorzunehmen. Dieser lief dann zwar hervorragend, aber die Trainingszeit war bereits vorüber. Dadurch konnte nur ein 18. Startplatz erreicht werden. Die Trainings-schnellsten mit der Startnummer 18 erhielten für die Pole-Position ein Preisgeld von 1000 FF.

Das Rennen: Am Samstagnachmittag um 15.00 Uhr wurde gestartet. Nach zwei Einführungsrounds gab der Rennleiter vom Automobilclub de L'Quest den Start frei, den ich, T. Krämer, beim deutschen Team fuhr. Nach der ersten dreiviertel Stunde war ein Fahrerwechsel und Auftanken des Karts fällig. Und schon nach einer Stunde wurde die erste offizielle Stundenliste in der Boxenstraße über einen Monitor ausgestrahlt. Wir verbesserten uns vom 18. auf den 7. Platz. Von den Favoriten war nur eine Mannschaft vor uns, die Startnummer 1 vom Club ASK Salbris. Frankreich und England lagen auf den Plätzen 8 und 13. Nach drei Boxenstopps und einer Fahrzeit von zwei Stunden fuhren wir auf den 3. Platz vor. Bis 19.00 Uhr verliefen alle Boxenstopps und Fahrerwechsel planmäßig, bis ein lächerlicher Defekt uns auf Platz 9 zurückwarf. Ein Kerzenstecker, der sich losvibrierte, hatte dann einen Motorstillstand zur Folge. Um 19.30 Uhr begann es zu regnen. Unsere Mechaniker wechselten blitzschnell auf Regenreifen um. Durch diesen schnellen

L'ASK ACO et STATIONMARCHÉ présentent

les 3^{èmes} 24 HEURES DU MANS KARTING



ANIMATIONS  AVEC LA PARTICIPATION DE LA MONTGOLFIÈRE 

PISTE ALAIN PROST LE MANS 28-29 MAI 1988

Halt konnten wir uns wieder vorarbeiten. Wir sahen im Regen unsere Chance, im Klassement wieder weiter nach vorne zu kommen. Leider hatten wir dann um 21.00 Uhr einen Motorschaden. Wir fielen auf den 10. Platz zurück. Jedoch durch eine ausgezeichnete Fahrweise vom ganzen Team, gelang es uns dann, auf den 8. Platz vorzufahren. Der Regen hielt an bis um 7.00 Uhr morgens. Bis zu diesem Zeitpunkt konnten wir uns auf dem 7. Platz halten. Doch das Glück blieb uns nicht treu. Wir fuhren von einem Motorproblem zum anderen. Dies warf uns bis um 12.00 Uhr mittags auf den 12. Platz zurück. Wir alle geben uns allergrößte Mühe, um mindestens unter den ersten Zehn zu bleiben. Die favorisierten Teams aus Frankreich und England belegten ohne Probleme den 1. und 2. Platz. Wobei das Team aus Frankreich mit 16 Runden Vorsprung vor den Engländern auf Platz 1 lag. Bis zum Ende des Rennens, (Sonn-

tag, 29. 5. 1988, 15.00 Uhr), mußten wir uns mit dem letzten von drei Motoren durch das Rennen kämpfen. Selbst das OKE-Getriebe machte zu Schluß erhebliche Geräusche. Die letzten Stunden fuhren wir nur noch auf Ankommen. Als das Rennen nach 24 Stunden abgewunken wurde, stand fest, daß wir im Gesamtklassement 11., und in der Klasse International 6. geworden waren.

Eindrücke:

- Sach- und Geldpreise im Wert von ca. 40 000 FF,
- Nenngeld ca. 450 DM für 4 Fahrer (pro Kopf ca. 112 DM),
- ein rennbegeistertes französisches Publikum,
- übersichtliche Boxenstraße,
- für jedes Team eine überdachte Box,
- eine Radio- und zwei Fernsehstationen berichteten über das Rennen,
- für Zuschauer wurde Abwechslung geboten (Misswahl, Disco usw.),
- gut organisierte Streckensicherung mit mobiler Kartstation.

Mängel:

- Kein Strom in der Box,
- Keine Waschgelegenheit im Fahrerlager für Camper.



Gasthof »Engel«

Lindauer Straße 2

7993 Kreßbronn

Das altbekannte, gemütliche Haus

Gediegen eingerichtete Lokale · Gut bürgerliche Küche

Gästezimmer mit Dusche und WC · Parkplatz am Haus

Hausprospekt auf Anfrage

Familie Kugel

Telefon (0 75 43) 65 42

*Herstellung von pflegeleichten Tischdecken,
Tischläufern, Damasttischdecken
und Stickereispitzen (Maßanfertigung)
sowie Decken und Läufer für Bauernstuben*

Spitzenfabrik EGLIN GmbH
Hangnachstraße 6 · 8995 Sigmarszell
zu erreichen über Oberhochsteg, Tel. 0 83 82 / 7 89 97
Mo – Fr 14 bis 17.30 Uhr



WOLFLE

Friedrichshafener Straße 81
 8990 Lindau (B)
 Telefon (0 83 82) 60 61 - 60 62



Zentrale
 Fachberatung



Auto-Hifi-
 Spezialist



Spezielles
 Lenkrohr



Beste
 Ersatzteile



Wanda Original-
 teil-Lager



Spezialwagen
 Service



Diagnose-
 Zentrum



Auto-
 versicherung

Veranstaltungs-Rückblick der scuderia lindau 1988

- 15.01.88 Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes
- 06.02.88 Skirennen-Alberschwende
- 13.02.88 Faschingsball im Gasthof »Köchlin«
- 26.03.88 Squash-Turnier
- 24.04.88 Automobilsalom (2. Lauf Allgäu-Bodensee-Pokal)
3. Lauf zum Hegau-Bodensee-Pokal
auf der Autobahn bei Wangen
- 11.05.88 Helferessen anlässlich Slalom
- 30.10.88 Fahrerlehrgang Hockenheim-Ring
- 15.11.88 Helferessen anlässlich Fahrerlehrgang Hockenheim
- 26.11.88 Jahresschlußfeier mit Clubmeisterehrung
- Monatlicher Clubabend jeweils am Ersten Dienstag, mit Berichten und Filmvorträgen.

Veranstaltungs-Rückblick der scuderia lindau 1988

- 15.01.88 Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes
- 06.02.88 Skirennen-Alberschwende
- 13.02.88 Faschingsball im Gasthof »Köchlin«
- 26.03.88 Squash-Turnier
- 24.04.88 Automobilslalom (2. Lauf Allgäu-Bodensee-Pokal)
3. Lauf zum Hegau-Bodensee-Pokal
auf der Autobahn bei Wangen
- 11.05.88 Helferessen anlässlich Slalom
- 30.10.88 Fahrerlehrgang Hockenheim-Ring
- 15.11.88 Helferessen anlässlich Fahrerlehrgang Hockenheim
- 26.11.88 Jahresschlußfeier mit Clubmeisterehrung
- Monatlicher Clubabend jeweils am Ersten Dienstag, mit Berichten und Filmvorträgen.



Fahrerlehrgang – Hockenheimring

LEXUS



LINDAU

 **08382 / 72620**

Cafe - Bierstüble Heinzelmann



*Inh. Karl-Heinz Laschitza
Steigstraße 17 · 8990 Lindau (TS)
Tel. 0 83 82 / 734 21*



Geöffnet von 10 - 24 Uhr

Montag Ruhetag

ADAC-Automobil-Rennsportschule

Die Automobil-Rennsportschule des ADAC hat es sich zum Ziel gemacht, Motorsportbegeisterten den Einstieg in den Motorsport zu erleichtern, indem sie den Teilnehmern in verschiedenen Lehrgängen das Wissen über den Rennsport vermittelt.

Als ich mich für die Rennsportschule angemeldet habe, dachte ich vererst nur an die Talentförderung, nicht aber daran, daß mir diese Teilnahme noch mehr an fahrerischem Können vermittelt.

Die Schule ist auf 3 Stufen aufgebaut, für die man sich jeweils qualifizieren muß. Der erste Lehrgang ist der Grundlehrgang. Er dauert 2 Tage. In diesen 2 Tagen wird der Teilnehmer theoretisch und praktisch langsam zum Rennsport hingeführt. Für mich fand der Grundlehrgang auf der Kartbahn in Lidolsheim statt. Der Instructor, Jo Weber, zeigte uns wie man eine »saubere Ideallinie« fährt. Hier machten sich schon die ersten Unterschiede zwischen den Teilnehmern bemerkbar. Nach der Bewertung ging ich als Bester von 38 Fahrern hervor, womit ich mich für den Fortbildungslehrgang auf dem Salzburgring qualifizierte.

Dieser fand dann zwei Monate später statt. Hier wurde vom Breiten- zum Leistungssport übergeleitet. Theoretisches Wissen wurde vertieft und erweitert, fahrerische Fähigkeiten gefestigt und ausgebaut. Ich bemerkte, daß ich bereits mehr dazugelernt hatte, und qualifizierte mich dann auch als 2. für den Toplehrgang, der auf dem Österreichring in Zeltweg stattfand. Hier liegt der Akzent auf Leistungssport. Es wird unter Wettbewerbsbedingungen trainiert, Spezialwissen vermittelt und die »hohe Schule« des Fahrens praktiziert. Ferner wurde uns die Notwendigkeit über richtige Ernährung und gute Kondition im Rennsport gelehrt. Anhand eines Pulsmeßgerätes konnte jeder Teilnehmer während des Trainings feststellen, wie gut seine körperliche Fitness war. Um seine eigenen Fahrfehler besser erkennen zu können, wurden Videoaufzeichnungen gemacht, die aus einem hinter dem Teilnehmer herfahrenden Fahrzeug entstanden.

Der Preis für den besten Fahrer des Toplehrgangs war der letzte Lauf zum Formel-König Championships auf dem Nürburgring.

Für die fünf nächstplatzierten Rennsporttalente organisierte der ADAC eine Testfahrt mit Formel-König Rennwagen auf dem kleinen Kurs des Hockenheim-Rings. Da ich nach der Auswertung ganz knapp hinter dem ersten 2. wurde, konnte ich an den Testfahrten auf dem Hockenheim-Ring teilnehmen.

Ich persönlich würde jedem jungen Rennsportinteressenten die ADAC-Rennsportschule bestens empfehlen, da sie auf alle

Fälle die Fahrpraxis auch für Fahrer, die bereits Motorsport betreiben, verbessert.

T. Krämer

Auskünfte über die ADAC-Sportabteilungen oder der scuderia lindau.



Ihr V.A.G. Partner mit dem persönlichen Service

- Neuwagen
- Gepflegte
Gebrauchtwagen
- Unfallinstandsetzung
mit modernstem
Richtsistem
- Wartung
- Auto-Zubehör
- **ABSCHLEPPDIENST**

Rufen Sie unsere Telefon-Nr. 22 34/22 35
Wir helfen sofort - reell und fachgerecht



**AUTO
NEBER**

Lindenberg · Hauptstr. 73a · Tel. (0 83 81) 22 34/22 35

Weinstube Reutin



Öffnungszeiten:

täglich 15.00 – 1.00 Uhr
Samstag Ruhetag

lädt ein

*zum geselligen Beisammensein
bei feinem Wein u. Bier vom Faß
macht auch das »Brotzeiten« Spaß!*

Helga und Mitarbeiter

Lindau · Kempener Str. 45 · Tel. 0 83 82 / 51 46

Karosserie



Fachbetrieb

Thunk

RAVENSBURG Jahnstrasse 34 Telefon 24144

- Unfallinstandsetzung mit Rahmenrichtbank
- Karosserie-Instandsetzung
- TÜV-Vorbereitung, sämtl. Fabrikate
- Spezialist für Sonnendacheinbau



Salon **Brigitte**

WELLA



system
professional



Inh. Brigitte Geng

Lindau · Rainhausgasse 10 · Tel. 0 83 82 / 2 11 05

Autorisierter SP-SALON



videothek



Alfred Geng, Michael Gälle

Rosenstraße 25
7980 Ravensburg
☎ 0751/21880

ALFA 164
Einfach nicht gewöhnlich



Alfa Romeo
AUTOHAUS
Bocis

Vertragshändler

Bodenseestraße 21
8990 Lindau - Oberreitnau
Telefon 0 83 82 / 2 42 14

Samstags geöffnet – Montags geschlossen

Lada
PKW- u. Geländewagen



**AUTO
NEBER**

Lindenberg
Hauptstr. 73a
Tel. 0 83 81 / 22 34 + 22 35



AUTOHAUS

EMMINGER

8990 LINDAU
Bregenzer Straße 121
Tel. (0 83 82) 71 06

Renomierte Autohäuser Lindaus und Umgebug
gratulieren den Fahrern der

scuderia lindau

zu Ihren
Erfolgen



Opel-Dienst

Auto-Kennerknecht

7993 Kressbronn
Lindauer Str. 14
Telefon 0 75 43 / 75 75



PORSCHE
Limag
autohaus

8990 Lindau (Bodensee)
Riggersweilerweg 5
Tel. (0 83 82) 70 55 - 0



Autohaus SCHNEIDER

8990 Lindau (Bodensee)
Kemptener Straße 114
Telefon (0 83 82) 7 80 92



Fritz Weber

7992 Tettang - Pfingstweid
Telefon 0 75 42/13 57

Wenn über AUTO's gesprochen wird,
ist OPEL - DREHER im Gespräch.

Neuwagen-Programm
Corsa, Kadett, Vectra, Omega,
Senator

Großauswahl an GEBRAUCHT-
FAHRZEUGEN fast aller Fabrikate

solid - preisgünstig - sofort lieferbar
TECHNO-SHOP, die Auswahl an Auto-
sonderzubehör mit vorteilhaften Preisen.

JSUZU-Geländewagen. Das neue, starke
Fahrvergnügen. Für Beruf und Freizeit,
für Straße und Gelände.

Genannte Autohäuser

ein Qualitätsbegriff
für gute Leistung



RENAULT Autohaus RUMMEL

Inh. Erich Bernhard
VW-Audi-Reparaturen
8990 Lindau (B)
Schönauer Str. 102
Telefon (0 83 82) 68 05



WOLFLE mazda

Vertragshändler
Friedrichshafener Str. 81
8990 Lindau
Tel. (0 83 82) 60 61 - 60 62



AUTOHAUS DREHER

8990 Lindau (Bodensee)
Bregenzer Str. 43-45
Telefon (08382) 57 48

AUTOHAUS WALD

Wir haben das richtige Auto
und den zuverlässigen Service für Sie:

Ihr **FIAT** **IVECO** Partner.

7980 Ravensburg
Tel. 07 51 / 88 89-0

7988 Wangen
Tel. 0 75 22 / 60 77



Café - Restaurant - Pizzeria

»Rössle«

Neuravensburg - Tel. 0 75 28 / 72 11

*Auf Ihren Besuch freut sich
Familie Lutz*



ENTW. + KONSTR.
MASCHINEN U. SONDERMASCHINENBAU
BEHÄLTER - U. VORRICHTUNGSBAU
BAUZEICHNUNGEN, ELEKTROTECHNIK
WEBMASCHINENTECHNIK,
PATENTZEICHNUNGEN, SCHREIBSERVICE



BODENSEESTR. 101
8995 WITZIGMÄNN

Ihr Partner in der Konstruktion

Heinz Siebert

Bodenseestraße 101
8995 Witzigmann

Repro - und
Druckservice

**Anfertigung technischer Unterlagen, Dokumentationen,
Strich-Dias und Foto-Technische Zeichnungserstellung**



SPORT- UND FREIZEITZENTRUM IN WEINGARTEN AN DER B 30

Danziger Straße 5 · Telefon 07 51/4 10 08

SQUASH · FITNESS · DISCOTHEK · BILLARD-CAFE

- 6 klimatisierte Courts
- Sport-Shop
- Sauna, Ruheinsel
- 2 Hochdruckbräuner
- Insel-Bistro
- Garten, Terrasse
- Spiel-o-thek
- Trainerstunden
- Kinderspielecke
- Fitness-Training
- Body-Building
- Lady-Gym
- Gymastikraum
- Body-Shaping
- Ernährungsberatung
- Aerobic/Stretching
- Jazz-Dance
- medizinische Fitness-Therapie

Die Fahrer der **scuderia lindau** erreichten 1988

2 Tagessiege
66 x Platz 1
35 x Platz 2
12 x Platz 3

und starteten bei
ca. 100 Veranstaltungen im In- und Ausland.

Schupp
Autoteile

Schupp
Autoteile

Schupp
Autoteile

Ottmar
Schupp
Scheidenweiler 5
8997 Hergensweiler

VW + Audi-Teile
Orig. ATE-Bremsenteile
Auspuffanlagen
Batterien, Scheinwerfer
Kotflügel, Blechteile
Anhänge-Kupplungen

Gängige Artikel
sind auf Lager
Ca. 70.000 Artikel
sind kurzfristig lieferbar!

**Machen Sie einen
Preisvergleich**

Öffnungszeiten:
Mo-Fr. 9-12 Uhr
+ 14-18.30 Uhr
Samstag 8 - 14 Uhr
Telefon 08388/860



Unser Lokal
und das täglich
von 18.00 – 1.00 Uhr

Donnerstag – Feierabendtreff
17.00 – 20.00 – »happy hours« !



**Der Spezialist für Kugellager, Rollenlager,
Nadellager, Keilriemen, Wellendichtringe.**

KUGELFINK

Dornbirn, Messestraße 9, Telefon 0 55 72 / 6 85 50, Telex 059 231



Dieter Weber

Clubmeister

Lindau, fährt einen Porsche Carrera 3,2 I, 231 PS, Gruppe G 1
bei Slalomveranstaltungen



- 1. Platz Slalom Mengen + Tagessieg
- 1. Platz Slalom Renningen + Gruppensieg
- 1. Platz Slalom Lindau
- 1. Platz Slalom Hockenheim
- 1. Platz Slalom Kempten
- 1. Platz Slalom Riedlingen
- 1. Platz Slalom Neu-Ulm
- 1. Platz Slalom Albstadt

WINDY + DRACO

nordische Qualitätsboote

Verkauf + Service-Station am Bodensee

Importeur für

 **Regal**

Sport- und Kajütboote aus USA

Fachm. Beratung

Verkauf

Kundendienst

Lloyd-Boots-

versicherungen

Motorboot-Charter

Bootszubehör

Bootsanhänger

Winterlager

Gebrauchtboote

Mer cruiser - Mercury

Volvo - OMC - BMW

Service station

Ersatzteillager

Bodensee-Motorboot-Service

Achim Fröhlich, 8990 Lindau (B)



Peter Schloßbauer

Vize-Clubmeister

Ravensburg, fährt einen Polo GT, 75PS, Gruppe G 4
bei Slalomveranstaltungen



- 1. Platz Slalom Tettngang
- 1. Platz Slalom Kempten
- 1. Platz Slalom Sonthofen
- 1. Platz Slalom Stockach
- 1. Platz Slalom Günzburg
- Klassensieger Allgäu-Bodensee-Pokal
- Klassensieger Schwäbisch-Alb-Pokal

SPEISEGASTSTÄTTE SCHÜTZENHAUS

8990 Lindau (B) · Kemptener Straße, am Schönbühl · Tel. 7 43 14



Schützenhaus am Schönbühl

Die gemütliche rustikale Gaststätte mit Kegelbahn und schönem Biergarten
Für Feste aller Art eignet sich der Saal für bis zu 75 Personen
Gut bürgerliche Küche mit schwäbischen Spezialitäten

Dienstag Ruhetag

Inh. Carola und Hans Hops



Thomas Krämer

Platz 3

Ravensburg, fährt ein Tecno-Kart, 25 PS und einen Golf GTI, 110 PS, bei Kart-Rennen und ADAC-Nachwuchsförderung



6. Platz Kartrennen 24 Stunden Le Mans
Teilnehmer an drei ADAC-Nachwuchslehrgängen
Abschluß als ADAC-Toptalent

Höchstleistung in neuer Bestform.

Abbildung mit Sonderausstattung.



Der neue BMW 325i Cabrio.

Charakteristische Kennzeichen: Fahr-Dynamik und Fahr-Komfort auf höchstem Niveau. 2,5-Liter-Reihen-6-Zylinder mit Motronic III. Aktiv-Fahrwerk mit 2-Rohr-Gasdruck-Dämpfern. Serienmäßiges ABS.

Wenn Sie 6-Zylinder-Dynamik für gesteigerte Ansprüche kennenlernen wollen: Willkommen zur Probefahrt.




Fritz Weber

7992 Tettang-Pfingstweid · Telefon 07542/1357

Ford Escort Cabrio: Mal so,



mal so!



Je nach Wetter:
Mal offen, mal geschlossen.
Je nach Wahl: Als sportlicher XR3i oder als komfortabler Ghia. Mal so, mal so, aber immer ein himmlisches Vergnügen. Bei uns.




Fritz Weber

7992 Tettang-Pfingstweid · Telefon 07542/1357



Albert Zehnder

Platz 4

Haslach, fährt ein Tecno-Kart, 25 PS, und einen Honda CRX, 136 PS, Gruppe G 2, bei Kartrennen und Slalomveranstaltungen

- 7. Platz Kartrennen 24 Std. Le Mans
- 3. Platz Slalom Lindau



Klaus Frick

Platz 5

Fronreute, fährt einen Fiat-Panda, 45 PS, Gruppe G 7, bei Slalomveranstaltungen

- 1. Platz Slalom Lindau
- 1. Platz Slalom Tett nang
- 1. Platz Slalom Wiggensbach
- 1. Platz Slalom Babenhausen



BP-Station

Walter Krämer

Wagenpflege · Reifen · Autozubehör

7980 Ravensburg · Kuppelnaustraße 37

Telefon 07 51/2 40 78

====Tieferlegen====

✦ Sichere Straßenlage

Fahrwerk in Erstausrüster-Qualität ✦ Sportlich-dynamisch

Karosseriereparaturen

Autolackiererei



Auto-Sport-Zubehör

Lindau, Bregenzer Str. 67, Telefon 5255

EDERER GmbH

Karosserie



Fachbetrieb



Josef Böhler

Platz 6

Schwarzach, fährt einen Saab Turbo, 145 PS,
bei Slalom-Skijöring und Rally-Cross-Veranstaltungen

- 1. Platz Skijöring Alberschwende
- 1. Platz Slalom Hochhädrich
- 1. Platz Rally Sprint Hochhädrich
- 5. Platz Rally-Cross Österr. Staatsmeisterschaftslauf Melk



Oliver Greck

Platz 7

Tettngang, fährt einen VW-Polo. 50 PS, Gruppe G 6,
bei Slalomveranstaltungen

- 1. Platz Slalom Lindau
- 1. Platz Slalom Göge
- 1. Platz Slalom Scheer
- 1. Platz Slalom Tettngang

JIMMY'S BOOTSSERVICE

**Transporte
Winterlager
Reparaturen**



**Kfz-Meisterbetrieb
Pkw-Reparaturen
aller Art**

Wolfgang Grübel

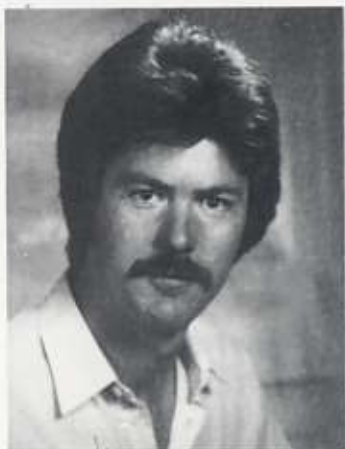
8990 Lindau, Heimesreutin 26, Tel. 0 83 82/2 81 07 (2 53 82)

Geh auch mal aus !

Gasthof » Köchlin «

**Das Lokal in Reutin
für Vereine
und Familienfeiern
2 Nebenzimmer · Saal
und schattiger Biergarten
Zimmer mit Dusche, WC, TV**

**Der Landgasthof
im Herzen Reutins
8990 Lindau/B
Kemptener Straße 41
Telefon 0 83 82/7 90 37 - 7 90 38**



Walter Gögele

Platz 8

Schwarzach, fährt einen VW-Polo, 50 PS,
bei Slalomveranstaltungen

- 1. Platz Slalom Hochhädrich
- 1. Platz Slalom Hohenems
- 1. Platz Schneeslalom Hochhädrich



Ralf Stark

Platz 9

Schlier, fährt einen Fiat-Panda, 45 PS, Gruppe G 7,
bei Slalomveranstaltungen

- 2. Platz Slalom Wiggensbach
- 2. Platz Slalom Grünten
- 2. Platz Slalom Wangen

Spiel- und Unterhaltungsautomaten

Aufstellung – Service



Reinhard Loos

Schererweg 8a – 8993 Nonnenhorn

Telefon 0 83 82 / 85 41

SKF-Vertragshändler

S. Natterer, Inh. A. Herb

Autoteile und Industriebedarf

Der günstige Einkauf für Jedermann

Am Hang 3

8990 Lindau (Bodensee)

Telefon (0 83 82) 7 29 44 und 7 32 68



Josef Gmeiner

Platz 10

Alberschwende, fährt einen VW-Golf, 140 PS,
bei Skijöring und Slalomveranstaltungen

- 1. Platz Skijöring Alberschwende und Tagessieg
- 1. Platz Schneeslalom Hochhädrich
- 1. Platz Slalom Hohenems



Heinz Siebert

Platz 11

Sigmarszell, fährt einen Porsche 911 SC, 180 PS, Gruppe G 1,
bei Slalomveranstaltungen

- 1. Platz Slalom Klettgau
- 1. Platz Slalom Balingen
- 2. Platz Slalom Stockach



BOSCH-Autoelektrik
BOSCH-Diesel- u. Benzin-
Einspritzausrüstung

BOSCH-Elektrowerkzeuge
BOSCH-Hausgeräte
EISEMANN-Erzeugnisse

BLAUPUNKT-Autoradios
Lautsprecher
Zubehöre, Antennen

EBERSPÄCHER-Heizungen
WEBASTO – Heizungen
SOLEX-Vergaserdienst
VDO-Erzeugnisse

bausch

Heuriedweg 18 · 8990 Lindau · Tel. 08382/5334

Heizungsbau D. EBERHARDT



KUNDENDIENST
REPARATUREN
NEUANLAGEN

Herigerstraße 19
8997 HERGENSWEILER
Telefon 0 83 88/6 34

EIGLER – Sportehrenpreise

Schloßstraße 22 · 8974 Oberstaufen · Telefon 08386/1398

Riesenauswahl – kurzfristige Lieferung – Versand

* keine Siegerehrung ohne Pokale von Eigler *

AUTOTEILE KLEIN

Armin Klein

Loretostraße 32
7992 Tettang 1
Tel. 075 42/69 66

Groß- und Einzelhandel

Pkw – Lkw

Verschleißteile

Reparatur-Bleche

Kotflügel

Auto-Zubehör

Auf geht's zum
Clubabend,

In Ordnung!

Clubabend jeweils am
ersten Dienstag
im Monat



TEXACO

Meersburger Straße 73
Telefon (0751) 91676

Autoport - 7980 Ravensburg

SB-Großtankstelle - Kfz-Wartung - Reifendienst - SB-Waschanlage
Verkaufs-Shop - Varta-Batterien und Autozubehör - Öle

ERNST SCHLOSSBAUER

Automobilslalom der scuderia lindau am 24. 4. 1988

2. Lauf zum Allgäu-Bodenseepokal, 3. Lauf zum Hegau-Bodenseepokal

Am Sonntag, dem 24.04.1988, veranstaltete die Scuderia Lindau bei idealen Rennbedingungen – kalt und trocken – seinen diesjährigen Lauf zum Allgäu-Bodensee-Pokal. Der Automobilslalom wurde auf dem Autobahnneubau bei Wangen auf einer 1200-Meter-Strecke ausgetragen. Der mit zwei Spurgassen und einer engen Wende versehene Parcours war ansonsten sehr schnell als »Schweizer Slalom« gesteckt. Die 70 Teilnehmer mußten einen Trainings- und zwei Rennläufe absolvieren.

In den vormittags ausgetragenen Spezialwagen-Klassen siegte Dieter Stingl aus Haldenwang mit seinem VW Polo G 40 überlegen in 1:37,193 und erhielt somit den von OB Jürgen Müller gestifteten Pokal für den Tagesschnellsten. Rang zwei in der Kategoriewertung H ging an H 12-Sieger Hans Litzba aus Betzigau auf Opel Kadett City 2000 in 1:40,788 vor Klassegegner Joachim Völz aus Isny, der mit seinem Opel Kadett GTE 1:40,929 benötigte. Die beachtliche sechstschnellste H-Zeit (1:41,093) erreichte die schnellste Dame des Tages Rita Kiechle aus Kempten auf Opel Kadett City 2000.

In der Gruppe G (Serienwagen) setzte sich der Isnyer Reinhard Nuber auf Opel Kadett GTE ganz klar in 1:40,410 durch. Rang zwei ging hier an Karl-Heinz Zembrod aus Wolpertswende, der mit seinem Opel Kadett 1:42,492 Minuten benötigte. Der Peu-

geotfahrer Christian Mayer aus Kettershausen als Klassensieger von G 2 kam auf 1:43,075 und den dritten Serienwagen-Gruppenrang vor Dieter Weber, der als G 1-Klassensieger und schnellster Scuderiafahrer seinen Porsche Carrera in 1:43,457 durch den Parcours jagte.

Roland Grübel



HUBER OHG

Autoteile – Industriebedarf

Freiherr-von-Stein-Straße 5 - 7
7980 Ravensburg · Telefon (07 51) 2 68 59



**Autoteile von
namhaften Herstellern**



SCUDERIA LINDAU
Auto-Sport-Club e.V. im AvD



Aufnahmeantrag

Hiermit beantrage ich, in den Auto-Sport-Club e.V. »SCUDERIA LINDAU« aufgenommen zu werden.
Die Satzung habe ich zur Kenntnis genommen. Durch meine Unterzeichnung erkenne ich sie als verbindlich an.

Lindau, den _____

Vor- und Zuname _____

Geburtsdatum _____

Wohnort _____

Straße _____

Unterschrift _____

Bankverbindung _____ Konto-Nr. _____

ein dankeschön

den Firmen, die in dieser Broschüre inseriert haben.

Durch die Mithilfe nachfolgender Firmen und Helfern war es uns möglich, den Internationalen Automobil-Slalom reibungslos durchzuführen.

Firma Frick, Niederstaufen

(Verpflegung der Helfer)

Firma Erfrischungsgetränke GmbH (Coca-Cola), Lindau

(Verpflegung der Helfer)

Firma Gummi-Mayer

(Kombi)

Fa. Ammann

(Abspermaterial)

Erich Dewald

(Wohnwagen für Zeitnahme und Streckenlautsprecher)

Rotes Kreuz, Wangen

Fa. Rimmele, Roggenzell

(Lautsprecher)

Achim Solle, Friedrichshafen

(EDV-Anlage)

Michael Gälle, Ravensburg

(EDV-Anlage)

Autobahnamt Wangen

Genehmigung



Ein weiteres **dankeschön**

allen **Helfern** beim Slalom-Lindau, Fahrerlehrgang »Hockenheim«, sowie Abschlußball.

scuderia lindau

AUTO-SPORT-CLUB E.V.

KORPORATIVMITGLIED DES AUTOMOBILCLUBS VON DEUTSCHLAND E.V.

8990 Lindau (B) · Reutiner Straße 24 · Fernsprecher (08382) 3658

Fahrerlehrgang - Hockenheimring

29. Okt. 89

- SLALOM
- FAHRERLEHRGANG
- FREIES TRAINING
- ABSCHLUSS-TRAINING

Gruppe G,H (90 dBA)

Ausschreibung anfordern ab 1.0kt.!



– Tag und Nacht geöffnet –

BIESINGER  **TEXACO**

ROBERT-BOSCH-STRASSE 40

Am Autobahnzubringer Lindau-Zech

Benzin • Super • Diesel

In unserem Shop:

- warme und kalte Getränke, Eis
- Hamburger, Cheeseburger und kleine Imbisse
- Süßwaren, Weine, Spirituosen, Tabakwaren, Zeitungen, Zeitschriften und vieles andere mehr

• ADAC-Service • Wechselstube

und **BIESINGER**  **TEXACO**

REUTINER STRASSE 24

Benzin • Super • Diesel

• Schnellwäsche • Dampfstrahler • Selbstwaschplatz



Nonnenhorn
Telefon 83 17

Lindau-Insel
Telefon 40 91

Lindau-Reutin
Telefon 67 76

Lindau-Aeschach
Telefon 65 72

Wasserburg
Telefon 56 33

Bodolz-Enzisweiler
Telefon 44 51

Raiffeisen - Bodenseebank