

[www.scuderia-lindau.de](http://www.scuderia-lindau.de)



**scuderia lindau 2018**

**CIVIC**  
NUR WER SEINE GRENZEN KENNT,  
**KANN SIE HINTER SICH LASSEN.**

BIST DU  
**TYPE R?**



**HONDA**  
The Power of Dreams

KRAFTSTOFFVERBRAUCH CIVIC TYPE R IN L/100 KM: INNERORTS 9,1; AUSSERORTS 7,1;  
KOMBINIERT 7,8. CO<sub>2</sub>-EMISSION IN G/KM: 178 (ALLE WERTE NACH 1999/94/EG.)  
ABB. ZEIGT SONDERAUSSTATTUNG.

**BIRK**

AUTOHAUS SEIT 1954

AUTOHAUS ARMIN BIRK GmbH Bahnweg 7, 88138 Sigmarszell

Tel.: 0 83 89 / 292

[www.auto-birk.de](http://www.auto-birk.de)

# AUTO - SPORT - CLUB e.V

Korporativmitglied des Automobilclubs von Deutschland e.V

88114 Lindau • Postfach 3224 • Tel 08382 7 38 14 • Fax 70 64 58

E- mail: [info@scuderia-lindau.de](mailto:info@scuderia-lindau.de) [www.scuderia-lindau.de](http://www.scuderia-lindau.de)

---



Ehren-Vorstand  
Manfred Biesinger



1.Vorsitzender  
Ernst Laufer



Stellv.Vorsitzender  
Norbert Gapp



Schatzmeister  
Roland Grübel



Schriftführerin  
Karola Lang



Sportleiter  
Markus Gapp



Beisitzer  
Adolf Lang



Beisitzer  
Karl-Heinz Schlachter



Beisitzer  
Florian Arlt



Beisitzer  
Marcel Gapp

## Ehrenmitglieder der Scuderia Lindau

(Die Ehrenmitgliedschaft wird für besondere Verdienste um den Club ausgesprochen)

1973 Manfred Biesinger, Lindau  
1977 Richard Sutter, Weissensberg  
1987 Charlotte Kinnbach, Lindau  
1987 Manfred Kinnbach, Lindau  
1987 Roland Grübel, Lindau  
1990 Dieter Weber, Lindau

1995 Norbert Gapp, Hergensweiler  
1998 Ernst Laufer, Lindau  
2005 Markus Gapp, Wildberg  
2005 Jochen Sutterlitte, Heimenkirch  
2015 Karola Lang, Neuravensburg  
2015 Adolf Lang, Neuravensburg

# Motoröle und Schmierstoffe für Ihren Klassiker



**NEU:**  
Jetzt auch als  
SAE 10W/40  
und  
SAE 20W/50

## **ZEPF** Classic Line

Verkaufsstellen: 9elf Meisterwerk in Hilzingen, Tel.: +49 (0)7731-926 85 51, Karl Langenbach GmbH in Konstanz, Tel.: +49 (0)7531-81 61-0, Schwalbe Classic Garage in Uhldingen, Tel.: +49 (0)151-20 03 45 85, [www.classic-oil.ch](http://www.classic-oil.ch) in der Schweiz sowie in unserem  
ONLINESHOP [www.zepf-classicline.de](http://www.zepf-classicline.de) ZEPF Schmierungstechnik, Byk-Gulden-St. 10/13, D-78467 Konstanz, Tel.: +49 (0)7531-363 14-0



## Grußwort

Liebe Mitglieder der Scuderia Lindau  
Sehr geehrte Motorsportfreunde

Wie die Zeit vergeht, es war doch erst gestern, als wir in Weissensberg unser fünfzigjähriges Jubiläum gefeiert haben und doch ist es schon wieder ein Jahr her. Ich finde es war ein sehr schöner Abend mit alten Freunden, Bekannten und Sponsoren. Es gab nette Bezingespräche aus der Vergangenheit und interessante Gespräche mit unseren jungen Motorsportlern. An der Stelle einen herzlichen Dank an die Helfer für den Festsalaufbau. Allen voran unserem Mäx, ohne den wirklich nichts gegangen wäre. Ein großes Dankeschön hat sich auch unsere Charlotte für den kurzweiligen Rückblick in die Clubgeschichte der Scuderia Lindau verdient.

Wie wichtig ein gutes Clubleben und verlässliche Helfer sind, zeigt sich auch bei solchen Gelegenheiten. An der Stelle nochmals an alle Helfer bei unseren Veranstaltungen meinen herzlichen Dank.

Gleiches gilt natürlich unseren Gönnern und Sponsoren, die uns zum Teil schon über Jahrzehnte begleiten. Für das jahrelange Vertrauen und die Unterstützung recht herzlichen Dank.

Ohne überheblich zu sein, kann ich sagen, unsere 23. Lindau-Kassik war wieder ein voller Erfolg. Wie schon die ganzen Jahre zuvor, waren die 67 Startplätze innerhalb weniger Tage im Januar vergeben. Sehr schön war, dass die Vorkriegsklasse mit 10 Fahrzeugen stark besetzt war. Im Gesamten war es ein buntes Starterfeld mit vielen High-lights. Die Lindau-Klassik hat sich einen hervorragenden Ruf erworben und ist weit über den Bodenseeraum hinaus bekannt. Das hat sich bis in die Gastronomie durchgesprochen. Auf so mancher Hotelhomepage wird auch mit der Lindau-Klassik geworben. Auch auf der Lindau-Seite sind wir zu den Topveranstaltungen aufgestiegen. Uns freut das, ist es doch auch eine Werbung für Lindau.

Danke sage ich aber auch allen Fahrerinnen und Fahrern, die im Namen der Scuderia Lindau unterwegs sind. Das gilt für die jungen Rennfahrer, aber auch für unsere Oldtimer, die es natürlich etwas langsamer angehen lassen. Für das kommende Jahr wünsche ich allen Clubmitgliedern viel Erfolg und uns allen eine unfallfreie Saison 2019.

Ernst Laufer 1. Vorsitzender





# STARKER PARTNER IN DER REGION.

Als Ihr Standort für die Marken BMW, BMW i, zertifizierter BMW M Stützpunkt der BMW AG und MINI Service Betrieb sind wir mit unserer Kompetenz und unseren Leistungen Ihr Ansprechpartner in Fragen individueller Mobilität – der Gegenwart und der Zukunft. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

**UNTERBERGER**  
// Faszination Auto

Autohaus Unterberger GmbH  
88131 Lindau | Peter-Dornier-Str. 2  
Tel. 08382/9658-0

Besuchen Sie uns auf  
[www.unterberger.cc](http://www.unterberger.cc)  
und auf facebook



# SPORT CHRONIK



**Skijöring**  
**Autoslalom**  
**Bergrennen**  
**Oldtimerrallye**  
**Oldtimerbergrennen**



Für den Inhalt verantwortlich:

Scuderia Lindau, Postfach 3224  
88114 Lindau

Anita & Norbert Gapp, Markus Gapp, Gabriele & Ernst Laufer  
Satz und Layout: Ernst Laufer [info@scuderia-lindau.de](mailto:info@scuderia-lindau.de)  
Kopie und Druck auch auszugsweise nur mit Genehmigung der  
Scuderia Lindau.  
Druck: SeeDruck GmbH, [www.druckamsee.de](http://www.druckamsee.de)

**Titelbild: Marcel Gapp mit dem BMW M3 in Wolfsfeld**



Das Auto.  
Die Druckerei.

[www.druckamsee.de](http://www.druckamsee.de)



Fahrzeuggestaltung vom Profi

see  druck



# Scuderia-Fahrer auf der Piste



Florian Artl - Lupo Gruppe H ca. 165 kW (225 PS)



Richard Rein - Ford Capri Gruppe H ca. 156 kW (210 PS)



Marcel Gapp - BMW M3 Gruppe H ca. 252 kW (340 PS)



Karl-Heinz Schlachter - BMW 2002 Gruppe H ca. 188 kW (255 PS)

# **Erfolge der**

- 1972 Richard Sutter, Gesamtsieger Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1973 Manfred Biesinger, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal  
Werner Kuster, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1974 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal  
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1975 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal  
Richard Sutter, Südbayerischer Vizebergmeister  
Roland Grübel, Vizemeister Drei-Länder-Pokal  
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1977 Richard Sutter, Deutscher Automobilbergmeister  
Roland Grübel, Bayerischer Automobilbergmeister  
Roland Grübel, Südbayerischer Bergmeister  
Dieter Pfäffle, Sieger Deutsche Crossmeisterschaft
- 1980 Werner Kuster, Gesamtsieger VATC – Cup  
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1982 Herbert Gretler, Südbayerischer Bergmeister  
Werner Kuster, Südbayerischer Vizeslalommeister  
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1984 Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal  
Werner Kuster, Südbayerischer Bergmeister  
Werner Kuster, Bayernpokal - Sieger  
Thomas Schäffler, Südbayerische Bergtrophäen Sieger  
Walter Krämer, Württembergischer Vize-Rennsport-  
meister
- 1985 Charlotte Frick, Siegerin Damenwertung ABP  
Manfred Kinnbach, Gesamtsieger ABP
- 1986 Dieter Weber, Gesamtsieger Neckar-Alb-Pokal  
Albert Zehnder, Vizemeister Pop-Kart, Reg.Süd-West  
2.Württembergische Meisterschaft
- 1987 Albert Zehnder, 3.Platz Deutsche Kartmeisterschaft  
Richard Sutter, Skijöring Gesamtsieger IAAP
- 1988 Dieter Weber, Deutscher Porsche-Club-Slalommeister  
Thomas Krämer, ADAC Nachwuchs- Top-Talent
- 1989 Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister,  
Württembergischer PC-Slalomvizemeister
- 1989 Antje Biesinger, Damenvizemeisterin ABP  
Siegerin Damenwertung Alb-Donau-Pokal
- 1990 Joachim Völz, Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal  
Gesamtsieger Ulmer-Stadtmeisterschaft  
Gesamtsieger Stuttgarter-Stadtmeisterschaft  
Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister,  
Dieter Weber, Dt. Porsche-Club-Slalommeister  
Christian Wambach, Gesamtsieger Alb-Donau-Pokal  
Antje Biesinger, Siegerin Damenwertung ABP
- 1991 Andreas Brandt, Nachwuchssieger Rhein-Neckar-  
Pokal  
Jochen Sutterlitte, Nachwuchssieger ABP
- 1993 Dieter Weber, Deutscher PC-Slalommeister  
Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal  
Vizemeister ABP, Württemb. PC-Slalomvizemeister
- 1994 Jürgen Gaugel, 3.Platz Deutsche Formel Ford  
Meisterschaft

# ***Scuderia Lindau bei Meisterschaften***

- 1995 Dieter Weber, Dt. u. Württemb. PC-Slalommeister  
Ralf Gut, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1996 Dietmar Gsell, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1998 Florian Arlt, 2. Platz AvD Trophy
- 2000 Andreas Brandt, Vizemeister Dt. Slalommeisterschaft  
Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2001 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2002 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2005 Florian Arlt, Deutscher AvD Meister Superkart U18  
Christian Arlt, Vizemeister Deutsche AvD  
Superkartmeisterschaft
- 2006 Agnes Schleißheimer, Siegerin Damenwertung SAP  
Andreas Lang, AvD Vize-Meister Jugendkart
- 2007 Jakob Schleißheimer, Dt. Slalommeister NAVC  
Agnes Schleißheimer, Dt. Slalomvizemeisterin NAVC  
Siegerin Damenwertung Slalommeisterschaft NAVC
- 2008 Jakob Schleißheimer Dt. Slalommeister NAVC
- 2008 Agnes Schleißheimer Dt. Slalommeisterin NAVC
- 2008 Andreas Lang Kart-Slalommeister AvD
- 2008 David Eisenhut Kart-Slalommeister AvD
- 2009 Jakob Schleißheimer Dt. Slalommeister NAVC
- 2009 Agnes Schleißheimer Dt. Slalommeisterin NAVC
- 2009 David Eisenhut Kart-Slalom-Vizemeister AvD
- 2012 Richard Rein, Sieger DMSB Classic-Berg-Pokal  
und Classic-Berg-Cup der Deutschen Automobil-  
Bergmeisterschaft
- 2012 Marcel Gapp, Südbayerischer DMSB Slalommeister
- 2016 Florian Arlt, Schwarzwälder Slalommeister



# Clubmeister



1968	Dr. Wolfram Gasteiger, München	Volvo	1984	Norbert Gapp, Weißensberg	Formel 3 Ralt RT 1
1969	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600	1984	Charlotte Frick, Lindau	Opel Kadett GTE
1970	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600	1985	Norbert Gapp, Weißensberg	Formel 3 Argo JM 8
1971	Richard Sutter, Niederstaufen	NSU TT	1985	Charlotte Frick, Lindau	Opel Kadett GTE
1972	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914	1986	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1973	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1986	Renate Sieber, Höchst	Opel Manta Gr. A
1974	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1987	Albert Zehnder, Wangen	Kali-Kart
1975	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1988	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1976	Reinhard Loos, Lindau	BMW 1502	1989	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1977	Richard Sutter, Lindau	Audi 50 GL	1989	Antje Biesinger, Lindau	Opel Kadett Gr. H
1978	Richard Sutter, Lindau	Bickel Audi 50	1990	Joachim Völz, Isny	Opel Kadett 2,0 Ltr.
1978	Elly Gronmayer, Lindau	Autobianchi-Abarth	1990	Antje Biesinger, Lindau	Opel Kadett Gr. H
1979	Wolfgang Grübel, Lindau	VW 1302 S	1991	Andreas Brandt, Bürstadt	VW Polo 1,3 Ltr.
1979	Ruth Eckart, Lindau	Audi 50 GL	1992	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS
1980	Herbert Gretler, Neuravensburg	Alfa-Sud-Sprint	1993	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS
1980	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1993	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1981	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1994	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1600
1981	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1994	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1982	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1995	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800
1982	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1995	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1983	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1996	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800
1983	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1997	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800

# Clubmeister



1998	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford1800	2006	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
1998	Florian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2007	Jakob Schleißheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1999	Dr.Wolfram Gasteiger, München	BMW 3200 L V8	2007	Agnes Schleißheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1999	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2007	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
2000	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK140	2008	Jakob Schleißheimer, Weissensberg	BMW 320 is
2000	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kar	2008	Agnes Schleißheimer, Weissensberg	BMW 320 is
2001	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK140	2008	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
2001	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2009	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2002	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is	2009	Ilka Stecher-Zeller, Babenhausen	BMW 320
2002	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2009	David Eisenhut, Lindau	Tony – Kart
2003	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is	2010	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2003	Agnes Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2010	Ilka Stecher-Zeller, Babenhausen	BMW 320
2003	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2010	David Eisenhut, Lindau	Tony – Kart
2004	Jakob Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2011	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2004	Agnes Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2012	Ilka Zeller, Buch	BMW 320
2004	Florian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2012	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW 318is
2005	Jakob Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2013	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW 318ti
2005	Agnes Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2014	Ilka Zeller, Buch	BMW 320
2005	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2014	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW M3
2006	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 318is	2015	Ilka Zeller, Buch	BMW 320
2006	Agnes Schleißheimer, Weissensberg	BMW 320 is	2015	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3

# Clubmeister



2016	Ilka Zeller, Buch	BMW 320
2016	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3
2017	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3
2018	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3

## Gelenkwellen - Reparatur - Austausch - Service

**BERNHARDT**  
**Gelenkwellenservice**  
**Auto - Ersatzteile**



Horst Bernhardt Autoteile KG, Lehmgrubenweg 15; 88131 Lindau/B.

Tel.: 08382 96500 Fax: 08382 965020

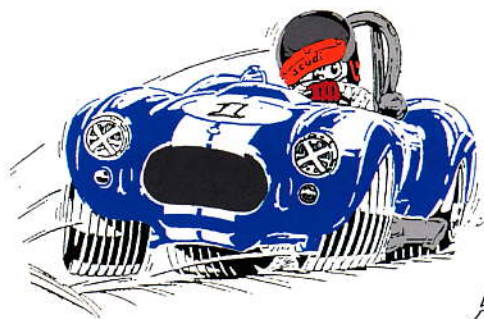
# Veranstaltungs-Rückblick und Termine 2018 - 2019

- 06.02.2018 Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes  
24.06.2018 23. Oldtimerrallye Lindau-Klassik  
08.12.2018 Abschlußabend mit Clubmeisterehrung im Schlechterbräu

## Voraussichtliche Termine 2019

- 05.02.2019 Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes im Bayerischen Hof Rehlings  
30.06.2019 24. Oldtimerrallye Lindau-Klassik  
07.12.2019 Abschlußabend mit Clubmeisterehrung (geplant)

## Die Fahrer der **scuderia lindau** starteten bei ca. 85 Veranstaltungen und erreichten 2018



*Mit Vollgas zum*

1 Gesamtsieg

12 x Platz 1

13 x Platz 2

17 x Platz 3

## **Clubabend**

*jeden*

*ersten Dienstag im Monat*

*20.00 Uhr im*

*Gasthof Köchlin*



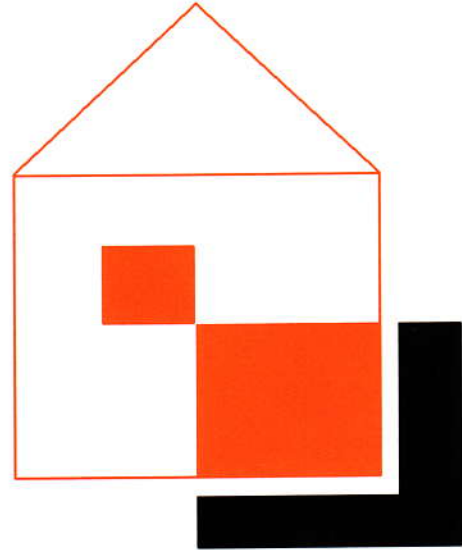
**GOLFHOTEL**  
BODENSEE



Zu einem Urlaub mit 4 Sternen gehört auch ein Garten mit 18 Löchern!



**Golfhotel Bodensee Weissensberg**  
88138 Weissensberg, Lampertweiler 51  
T: +49 8389 89100  
[www.golfhotel-bodensee.de](http://www.golfhotel-bodensee.de)  
[info@golfhotel-bodensee.de](mailto:info@golfhotel-bodensee.de)



**SERVICE - PLUS**  
*Im und ums Haus*

**Josip Rajkovic**  
Tel.: (+43) 0 664 / 412 23 76  
E-Mail: [service-plus@gmx.at](mailto:service-plus@gmx.at)



## 23. Lindau – Klassik 2018

Die Erfolgsgeschichte Lindau-Klassik ging auch bei der drei- undzwanzigsten Auflage weiter. Es ist ja schon fast unheimlich, aber die 67 Startplätze waren wieder in nur wenigen Tagen schon im Januar vergeben. Dieses mal war die Vorkriegsklasse mit 10 Fahrzeugen sehr gut besetzt. Das älteste Fahrzeug am Start war der Alfa Romeo Monza C6, ein Rennwagen von 1929. Aber auch sonst waren viele Sahnestückchen am Start. Zwei echte Shelby Cobra's eine mit dem 7 Liter Big Block und 420 PS. Ein seltener Bentley Le Mans mit Kompressor von 1946 und das Dienstfahrzeug von 007, ein Aston Martin DB 5 Bj. 1963 waren am Start. Aber auch bei den jüngeren Baujahren waren schöne Fahrzeuge dabei. Ein VW Käfer Cabrio 1303 LS, fand mit seinem Besitzer von Cuxhaven den Weg nach Lindau und sicherte sich so den Pokal für die weiteste Anreise.

Bei traumhaftem Oldtimerwetter Wetter trafen die Teilnehmer am Sonntag, den 24. Juni ab 7:15 Uhr, an der Seepromenade in Lindau ein. Nach der Ausgabe der Fahrunterlagen und einem kleinen Frühstück im **Cafe Nana**, wurden die Teilnehmer von Rennleiter Ernst Laufer, Sportleiter Markus Gapp und Stadtrat Werner Schönberger in Lindau begrüßt. Von unserem neuen Sponsor, der Firma **ZEPF Schmierungstechnik**, gab es noch ein kleines Präsent für die Teilnehmer.

Unter großem Zuschauerinteresse startete um 9:01 das erste Fahrzeug auf die ca. 210 Kilometer lange Fahrt. Für die Strecke und das Roadbook war wie immer Markus Gapp verantwortlich. So hat er auch für dieses Jahr eine schöne und anspruchsvolle Route gefunden. Dafür gab es am Abend viel Lob von den Teilnehmern.

## Die Scuderia Lindau dankt den Gönnern und Sponsoren der Lindau-Klassik





Der Verwaltungs-  
und Immobilienprofi

**IMMO PLUS**  
immobilienverwaltungs gmbh

Arlbergstr. 119a · 6900 Bregenz · Tel. 05574 520 76-0  
office@immoplus.co.at · www.immoplus.co.at



Bentley, Skoda und Triumph Special an der Seepromenade



Am Start Alfa Romeo Monza C 6 Bj. 1929

Nach rund 120 Kilometern, einigen Zeitprüfungen und Durchfahrtskontrollen, wartete das Buffet zur Mittagspause bei der **Bodenseeresidenz** am Schönbühl auf die Teilnehmer. Die Bewohner freuen sich jedes Jahr auf die schönen Fahrzeuge und so mancher Oldtimer weckt Erinnerungen an vergangene Zeiten. Nachdem sich die Teams gestärkt hatten, wurde die 2. Etappe in Angriff genommen.

Die letzte Zeitprüfung war dann im Campingpark **Gitzenweiler Hof**. Bei Kaffee und Kuchen gab es noch einmal für Teilnehmer und Fahrzeuge eine kleine Verschnaufpause. Für die Urlaubsgäste am Campingplatz eine willkommene Gelegenheit, die Oldtimer aus der Nähe zu bewundern. Dank der neuen Unterführung ging es ohne Stau zurück auf die Insel, wo gegen 16:00 Uhr die ersten Fahrzeuge am Ziel, bei der **Bayerischen Spielbank in Lindau**, eintrafen. Nach kurzer Pause und einem Erfrischungsgetränk ging es für die Teilnehmer ins **Bodensee Golfhotel** nach Weissensberg zur Siegerehrung. Anschließend konnten sich Teilnehmer und Helfer am Buffet stärken und den schönen Tag ausklingen lassen.

Wie uns der enorme Zuschauerandrang zeigte, zieht die Faszination der Oldtimer Jung und Alt an. Nach 23 Jahren haben wir einen sehr guten Ruf in der Szene und die Lindau-Klassik ist weit über den Bodenseeraum hinaus bekannt. Auch das Zuschauerinteresse steigt stetig, das zeigen uns die Anfragen über Zeitplan und Strecke. Inzwischen haben auch einige Gastronomen den Termin der Lindau-Klassik auf ihre Homepage gestellt und natürlich findet man uns auch auf der offiziellen Lindau Homepage.

Den Gesamtsieg holten sich Markus Eberle & Alexander Dorn auf Ford Mustang Baujahr 1966. Für die Scuderia Starter schauten folgende Platzierungen in der jeweiligen Klasse

heraus:

Platz 3 Martin Spiegel & Dr. Gebhard Köb  
Porsche 356 B Super 90 Baujahr 1961.

Platz 5 Manfred Biesinger & Brunhilde Biesinger  
Mercedes S220 Cabrio Baujahr 1957.

Platz 8 Herbert Gretler & Regina Hosang  
Alfa-Romeo Sprint Bertone Baujahr 1962.

Platz 12 Oskar Ganahl & Daniel Stieger  
De Tomaso Pantera Baujahr 1971.

Die ganzen Ergebnislisten und Fotos sind unter [www.scuderia-lindau.de](http://www.scuderia-lindau.de) zu finden.

Die 24. Lindau-Klassik findet am 30. Juni 2018 statt.

Ernst Laufer



Gesamtsieger 2018 M. Eberle & A. Dorn Ford Mustang

# Kfz – Teile • Reifen Anita Gapp

# Gappower



Im Obstgarten 2 • 88138 Hergensweiler • Telefon & Fax 0 83 88 / 12 91



## Marcel Gapp Clubmeister

Hergensweiler, fährt einen BMW M3  
Gr. H, 3000 ccm, 252 kW bei Bergrennen



- 1. Platz Bergrennen Glasbach
- 2. Platz Bergrennen Schotten
- 2. Platz Bergrennen Iberg
- 2. Platz Bergrennen Osnabrück
- 2. Platz Bergrennen Hauenstein



**ROESCH**

*Classics*

**Roesch Classics**

**Danziger-Str. 12**

**88250 Weingarten**

**[www.roesch-classics.de](http://www.roesch-classics.de)**

**Tel: +49 (0) 751 - 5091 96 00**

**Fax: +49 (0) 751 - 5091 96 01**

**E-Mail: [info@roesch-classics.de](mailto:info@roesch-classics.de)**



**Unsere Leistungen:**

- **Autofit KFZ Meisterbetrieb**
- **Old- und Youngtimerrestauration**
- **Mike Sanders Hohlräum und Unterbodenkonservierungen**
- **Autoreifen und Felgen**
- **Umbauten - Sonderkarosserien - historischer Rennfahrzeugbau**

**[www.roesch-classics.de](http://www.roesch-classics.de)**



## Karl-Heinz Schlachter

### Vize-Clubmeister

Lindau, fährt einen BMW 2002  
Gr. E1/H, 2500 ccm, 188 kW bei Bergrennen

- 3. Platz Bergrennen St. Anton
- 3. Platz Bergrennen Glasbach
- 3. Platz Bergrennen Oberhallau
- 4. Platz Bergrennen Iberg



## Florian Arlt

### 3. Platz

Lindau, fährt einen VW Lupo  
Gr. H, 1600 ccm, 165 kW bei Slalom und Bergrennen

- 1. Platz + Gesamtsieg Bergslalom Abtsgmünd
- 1. Platz Bergslalom Damüls
- 1. Platz Bergslalom Arlberg
- 1. Platz Slalom Schonach
- 1. Platz Slalom Bonndorf

## Wir sind für Sie da – alles rund um´s Auto

---

- Wir erneuern, wechseln und lagern Ihre Räder in unserem Haus
- Wir reparieren Ihren PKW und Transporter fachgerecht
- Wir bereiten Ihr Fahrzeug professionell auf
- Wir versorgen Sie wie bisher an 365 Tagen mit Kraftstoff
- Wir bedienen Sie gerne jederzeit in unserem Shop
- Wir bieten Ihnen die optimale Pflege für Ihr bestes Stück in unserer neuen lackschonenden Waschanlage
- Wir setzen Ihren Unfallschaden zuverlässig instand

**STADLER**  
AUTOHAUS | LINDAU

**STADLER**  
TANKSTELLE

**STADLER**  
WASCHHAUS

**STADLER**  
LACKIEREREI

**STADLER**  
NUTZFAHRZEUGE

---

Autohaus Stadler GmbH & Co.KG – Kemptener Str.114 – 88131Lindau

Tel.: 08382 277599-0 Fax: 08382 277599-63





## Richard Rein

### 4. Platz

Buch, fährt einen Ford Capri III  
Gr. H, 2000 ccm, 156 kW bei Bergslalom und Bergrennen

- 1. Platz Bergslalom Damüls
- 1. Platz Bergslalom Arlberg
- 2. Platz Bergslalom Gargellen
- 2. Platz Bergslalom Eichenberg

## Edi Oehler

### 5. Platz

Neukirch, fährt einen Peugeot 205 GTI Gr. H, 2000 ccm,  
185 kW, auf der Rundstrecke bei Fahrerlehrgängen

- 4. Platz Fahrerlehrgang 1 Varano
- 4. Platz Fahrerlehrgang 2 Varano

**Wer nicht länger auf sein Glück warten will, sollte ihm etwas entgegenkommen.**



**Billard-Café „Monte Carlo“, Lindau, Robert-Bosch-Str. 40, 1. Etage  
Aral-Tankstelle am Autobahnzubringer**



## Manfred Biesinger

### 6. Platz

Lindau, fährt einen MB 220 S Cabrio, 2200 ccm, 125 PS  
Bj. 1957 bei Oldtimerrallyes

- 2. Platz Oldtimerfestival Missen
- 5. Platz Lindau Klassik
- 7. Platz Friedrichshafen Classic



## Martin Spiegel

### 7. Platz

Lindau, fährt einen Porsche 356 Super 90, 1600 ccm, 90 PS  
Bj. 1961 bei Oldtimerrallyes

- 3. Platz Lindau Klassik
- 4. Platz Friedrichshafen Classic

CAMPINGPARK  
**GITZENWEILER HOF**  
Lindau – Bodensee

*Ausspannen,  
genießen,  
Frei sein.*



Willkommen zum Streckenposten am 30. Juni!

...mit Kaffee- und Kuchenstopp und Zeitmessung.

Weitere Angebote und Aktionen finden Sie unter [www.gitzenweiler-hof.de](http://www.gitzenweiler-hof.de)



Campingpark Gitzenweiler Hof GmbH  
Gitzenweiler 88  
D-88131 Lindau – Bodensee

+49 (0) 83 82 / 94 94 - 0  
info@gitzenweiler-hof.de  
www.gitzenweiler-hof.de





## Wolfgang Ströhm

### 8. Platz

Isny, fährt einen Opel Ascona A Gr. H 1900 ccm, 128 kW  
Bj. 1974 bei Bergslaloms

- 2. Platz Bergslalom Arlberg
- 3. Platz Bergslalom Damüls
- 3. Platz Bergslalom Gargellen

## Lothar Loos

### 9. Platz

Lindau, fährt einen Seat Ibiza 16V, 85 PS  
bei Slalomveranstaltungen

- 4. Platz Auge Slalom WMSC Wangen
- 5. Platz Auge Slalom WAC Lindenberg

## Das "Billard Monte Carlo" - Team informiert:

Liebe Gäste

Ab sofort können wir Sie in 2 Casinos begrüßen. Neben dem Ihnen bekannten Billard „Monte Carlo“ eröffnen wir für Sie das Casino „Monte Carlo 2“. In lediglich ca. 400 Meter Entfernung empfangen wir Sie in luxuriösem Ambiente von

**morgens 8.00 Uhr durchgehend bis 5.00 Uhr.**

Sie finden uns in der Von-Behring-Str. 1, ehemals „Klein Schwabing“, neben dem bekannten Sportstudio.

**Wir laden Sie herzlich ein, besuchen Sie uns!**



*Wer nicht länger auf sein Glück warten will,  
sollte ihm etwas entgegen kommen.*



# Norbert Gapp

10. Platz

Hergensweiler, fährt einen BMW M3  
Gr. H, 3000 ccm, 252 kW bei Bergslaloms

5. Platz Bergslalom Eichenberg

6. Platz Bergslalom Arlberg

## Sonstige aktive Fahrer der **scuderia lindau**

Dr.Thomas Fischer	Lindau	Oldtimer
Thomas Schäffler	Lindau	Oldtimer
Ernst Laufer	Lindau	Oldtimer
Bernd Frank	Lindau	Oldtimer
M. & Ch. Kinnbach	Lindau	Oldtimer
Manfred Stroppe	Lindau	Oldtimer
M. & B. Gapp	Wildberg	Oldtimer
Jürgen Hornung	Weissensberg	Oldtimer
Herbert Gretler	Wangen-NR	Oldtimer
H. & I. Worms	Kressbronn	Oldtimer
Oskar Ganahl	Mendeln FL	Oldtimer



Bernd Frank – Jaguar E-Type S2 Bj. 1970

**Hotel • Restaurant • Biergarten**

**Hotel-Landgasthof Köchlin**



[www.hotel-koechlin.de](http://www.hotel-koechlin.de) • Tel. +49 (0) 83 82 96 60 - 0

 **Röthlingshöfer**  
**METALLBAU**

- *Treppen • Geländer*
- *Gitter • Türen • Tore*
- *Antriebe • Zäune • Überdachungen*
- *Schlüssel- und Sicherungsdienst*

**Schlosserei**  
**Metallbau**  
**Schlüsseldienst**

**Wildberger Halde 9 - 88138 Weißensberg - Tel. 0 83 89 / 294 Fax: 82 83**  
[www.roethlingshoefer-gmbh.de](http://www.roethlingshoefer-gmbh.de)





Oskar Ganahl mit dem De Tomaso Pantera Bj. 1971



Karl-Heinz Schlachter mit dem BMW 2002 ti Alpina

- Hebebühnen
- Bremsprüfstände
- Werkzeug für Handwerker
- Elektrowerkzeuge
- Achsvermessung
- Wucht- u. Montiermaschinen
- Drucklufttechnik
- Arbeits-Sicherheitskleidung
- Bodenreinigungsmaschinen
- Dampfstrahler
- Industriesauger



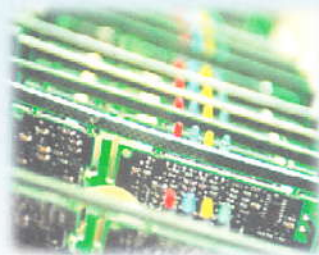
## Werkstatt-Welt Zentgraf GmbH

Rothkreuz 75 88138 Weißensberg  
Tel.+49 (0)8389/92968-90 Fax. +49 (0)8389/92968-91 info@werkstatt-welt.com

## Elektronikfertigung

Seit über 35 Jahren ihr kompetenter  
Partner in der Elektronikfertigung

- Machbarkeitsanalyse
- Materialbeschaffung
- Fertigungsplanung
- SMD & THT Fertigung (Muster, Kleinserie, Serienfertigung)
- Test: InCircuit/Funktion/AOI Bauteilprogrammierung
- Coating (Oberflächenschutz)
- Versandlogistik (z.B. Kanban, Konsignation)
- Zertifiziert nach ISO TS 16949
- UL-Listung



UM-Electronic GmbH  
Klosterstr.15  
88069 Tett nang  
Tel: 07543/9664-0 Fax: 075439664-44  
E-Mail: [info@um-electronic.de](mailto:info@um-electronic.de)  
Germany

[www.um-electronic.de](http://www.um-electronic.de)

## Urlaub in bella Italia

Was macht ein Scuderianer, wenn er nicht gerade in seinen angestammten Meisterschaften um Sekunden, Punkte oder Trophäen kämpft? Zur Beantwortung dieser Fragen befassen sich die folgenden Zeilen mit einem etwas anderen Urlaubsbericht.

Doch der Reihe nach, beginnen wir bei der Reisegruppe. Zur Abreise eingefunden haben sich: Florian Arlt, Edi Öhler und Helmut Arlt. Der eine (Florian) ist ein absolutes Scuderia-Eigengewächs, das den Weg von der damaligen Scuderia-Kartmannschaft bis heute in den Automobilschlalom- und Bergrennsport gegangen ist. Edi hingegen kann ganz gestrost als das „Scuderia-Küken“ bezeichnet werden, hat er sich doch erst in diesem Jahr als aktives Mitglied dem Verein angeschlossen. Helmut ist in dieser Gruppe das „Scuderia-Urgestein“, der nach seiner eigenen Motorsport-Laufbahn die Motorsportbegeisterung seines Sohnes von den ersten Schritten bis zum heutigen Tag gefördert und unterstützt hat. Wir schreiben August 2018, also eine Zeit in der sich ein Großteil aller nicht Motorsportintizierten mit dem Sommerurlaub beschäftigt oder diesen bereits angetreten ist. Doch unsere Reisegruppe führt etwas anderes im Schilde als Sommer, Sonne, Strand und Meer. Ihr Reiseziel? Das Autodromo Riccardo Paletti in Varano de Melegari. Dieses kleine italienische Örtchen in der Nähe von Parma mag im ersten Moment nun, abgesehen von der Tatsache, dass sich dort eine Rennstrecke befindet, nicht wahnsinnig interessant klingen. Doch der zweite Blick, vor allem auf die Nachbarschaft, hat es durchaus in sich. Befindet sich doch nur rund fünf Fahrminuten von der Rennstrecke entfernt der legendäre Rennwagenhersteller Dallara – also die italienische Ikone, die in ihrer Geschichte schon für diverse Formel 1-, Formel 3

oder Indycars-Chassis aber auch Straßenfahrzeuge verantwortlich gezeichnet hat. Das eigentliche Vorhaben der Scuderianer lautet aber nicht nur eine Rennstrecke und einen Fahrzeughersteller zu besichtigen, sondern: Trackday beim MSC Bavaria e.V.

Bevor wir uns nun weiter in Richtung Abfahrt bewegen, werfen wir noch einen exklusiven Blick auf das Reisegepäck. Der gut informierte Scuderia-Heft-Leser wird nun sagen „Ist doch klar, was Florian mitnimmt, das kann nur sein gelber VW Lupo Cup sein“ Doch weit gefehlt, Florian gönnt dem kleinen Wolf (ital. Lupo) eine Ruhepause und packt stattdessen einen Seat Leon Supercopa der ersten Baureihe ein. Also der Jahrgang, der zwischen den Jahren 2005 und 2007 im Rahmenprogramm der DTM und später in der VLN für Furore gesorgt hat und als Sprungbrett für den Porsche Carrera Cup gesehen wurde. Da noch Platz im Koffer



Christian mit Seat Leon - gefolgt von Florian auf BMW 323i

- Reparaturen aller Art
- Hauptuntersuchung
- Achsvermessung
- Reifenservice
- Klimaservice



## Minichberger Motorsport



- Einzelanfertigung von Rennsportteilen
- Renn- und Sportmotorenbau
- Leistungsprüfstand vor Ort
- Chip-Tuning / Leistungssteigerung

Haggenberg 1  
88138 Niederstaufen  
[www.minichberger.de](http://www.minichberger.de)

Tel: (0 83 88) 9 81 00  
Fax: (0 83 88) 9 81 02  
[info@minichberger.de](mailto:info@minichberger.de)

chen ist, gesellt sich zum Leon ein BMW 323ti, den er kurzerhand von seinem Winterauto in ein Rennfahrzeug mit Straßenzulassung verwandelt hat. In Edis Reiseutensilien ist ein Peugeot 205 GTI enthalten. Das ist jenes Fahrzeug, das sich in den letzten beiden Jahren in der Vintage-Racing-Szene einen Namen gemacht und sporadisch auch auf Autoslaloms in der Gruppe H bis 2000 ccm aufgetaucht ist.

Nachdem jetzt die Eckdaten der Reise geklärt sind, kann es losgehen. Florian wählt die First-Class-Reise mit zweitägiger Übernachtung in Mailand, Edi reist in der Economy mit einmaliger Übernachtung und Helmut entscheidet sich für die Holzklasse, d.h. er reist am Abend des Veranstaltungsbegins an. Alle drei sammeln auf ihrer Anreise zahlreiche nach oben gestreckte Daumen – die Scuderia scheint also auch in Bella Italia ihre Fans zu haben.

Tag eins beginnt wie bei jeder üblichen Reise mit dem lästigen Papierkram – quasi dem Check-in. In Sachen Trackday heißt das Papierabnahme, Technische Abnahme und Fahrerbesprechung. Auf der Tagesordnung stehen vier Mal 30 Minuten auf der Rennstrecke bei einer vorhergesagten Regenwahrscheinlichkeit von null Prozent. Es ist also alles angerichtet für einen mehr als vielsprechenden Urlaubstag. Die Strecke, im Lager der Scuderianer ist von einer „Kartbahn im XXL-Format“ zu hören, hält was sie auf den ersten Blick verspricht. Acht Links- und sechs Rechtskurven verteilt auf 2,35 Kilometer bieten Fahrspaß pur und sorgen für breites Grinsen innerhalb der Reisegruppe. Die ersten beiden Durchgänge bringen nicht nur die Erkenntnis, dass in Italien der Sommer doch noch etwas wärmer als daheim ist, die Sportgeräte zeigen auch erste Anzeichen, dass sie sich noch nicht ganz akklimatisiert haben. Während der BMW Anflüge einer Sommergrippe liefert bzw. sich zumindest



Edis Peugeot in der Vorbereitung zu Start

eine erhöhte Temperatur diagnostizieren lässt, kämpft man im Peugeot-Lager mit großen Anpassungsschwierigkeiten an den italienischen Bodenbelag. Zu dem Zeitpunkt möchte der kleine Löwe noch eine andere Linie durch die Kurve nehmen als eigentlich von seinem Kutscher geplant. Apropos Löwe - von dem ganzen völlig unbeeindruckt ist zu diesem Zeitpunkt der „Südländer“ unter den Lindauer Vehikeln. Ganz im Gegenteil, der spanische Löwe (Leon) genießt die Hitze und spult das Programm bis dorthin problemlos ab.

Turn drei bringt für die bisherigen Problemkinder dann so etwas wie die Wende. Der kleine Franzose schließt mit den Italienern Freundschaft und reagiert gehorsam auf die Anweisungen von Löwendompteur Edi. Der BMW gibt inzwischen Rauchzeichen von sich, aber nicht weil ihm endgültig zu heiß ist, sondern weil Florian das Vorhaben „Driften mit

# Rausch Innovation.

**RCA 4.0**

TV-Inspektionssystem

**Full HD**

Satellitenkamera

**LATRAS**

Lateral TRacking System



**Herzlichen Glückwunsch  
zu 50 Jahre Scuderia!**

Brühlmoosweg 40  
D 88138 Weißensberg  
Telefon +49 83 89 / 8 98 - 0  
Telefax +49 83 89 / 8 98 - 40  
info@rauschtv.de

***rausch***

www.rauschtv.com

Slicks“ erfolgreich in die Tat umsetzt und ihm die Hinterreifen qualmend mitteilen, wie viel Freude auch sie bei dieser Aktion haben. Durchgang Nummer vier bringt eine weitere Verbesserung im 205er-Lager, aber auch das abrupte vorzeitige Ende im Hause BMW aufgrund eines Defektes im Antriebsstrang. Immer noch unbeeindruckt von den Vorkommnissen seiner Boxennachbarn spult der Leon weiter seine Runden ab. Tag eins endet nicht mit einer Auswertung von Bremspunkten, Luftdrücken oder Scheitelpunkten, sondern mit der intensiven Analyse der Speisekarte und der Frage ob es Pizza Diavolo, Spaghetti Carbonara oder doch eine Lasagne wird.

Unsere Reisegruppe wird am zweiten und zugleich letzten Tag mit noch höheren Temperaturen und einem Tagesplan von fünf Mal 30 Minuten Rennstreckenzeit begrüßt. Der BMW wacht gerade aus der Narkose nach seiner Antriebs-



Drift !!!!!!!

strang-OP auf, als Ende der Start-Ziel-Geraden der Leon ausrollt – die Defektheze hat also nun auch Auto Nummer drei erwischt. Abgerissene Antriebswelle lautet die ziemlich offensichtliche Diagnose – Florian und Helmut haben somit nahtlos den nächsten Patienten zu verarzten. Die weiteren Durchgänge gehen ohne weitere negative Vorkommnisse über die Bühne, ganz im Gegenteil, das Grinsen im Lager der Scuderianer wird wieder von Lauf zu Lauf größer. Das Ganze bis zum letzten Turn - Edi macht sich gerade auf den Weg Richtung Boxengasse als die Technik-Gremlins ihm nochmal einen Besuch abstatten und den Peugeot mit einem Defekt an der Benzinzufuhr endgültig lahmlegen.

Doch trotz all dieser gesammelten Souvenirs in Form von Defekten sind in der „Scuderia-Box“ am Ende des Tages nur überaus zufriedene Gesichter zu sehen. Das hat unter anderem auch damit zu tun, dass beim Blick auf die Zeitenliste aller Durchgänge in jedem Lauf mindestens eines, meistens sogar zwei der Lindauer Sportgeräte unter den Top 10 auftaucht – die Fahnen der Scuderia wurden also auch in Italien gebührend hochgehalten.

Für den Heimweg entscheidet sich Edi dieses Mal für die First-Class-Variante mit einer Übernachtung auf dem Heimweg und die beiden Arlts für die Holzklasse – also den direkten Heimweg. Somit empfängt Lindau den BMW Sonntagnacht um 23 Uhr, gefolgt vom Leon am Montagmorgen um 02:30 Uhr. Edi vervollständigt das Abschlussbild der Reisegruppe am Montagmittag um 13 Uhr.

Um nun zur Eingangsfrage zurückzukommen - Die vorherigen Zeilen haben eindrucksvoll die Antwort darauf geliefert. Die Faszination für den Motorsport sorgt dafür, dass ein Scuderianer nach Möglichkeit auch die Zeit abseits der Meisterschaften im Rennauto verbringt.



# Ralf Stark

**KFZ-Meisterbetrieb**

**Ralf Stark**

**Schattbucher Str. 11**

**88278 Amtzell**

**Tel. 07520 - 961 14**

**Fax 07520 - 961 13**

Unsere Leistungen

- ▶ Kfz-Reparaturen aller Art
- ▶ Unfallinstandsetzung
- ▶ Hauptuntersuchung
- ▶ Abgasuntersuchung
- ▶ Achsvermessung
- ▶ Reifenservice
- ▶ Klimaservice
- ▶ Neu- und
- ▶ Gebrauchtwagenhandel

**Wir machen, dass es fährt.**



# Scuderia-Fahrer - Oldtimeragalerie



Steyer Puch 650 TR Bj. 1966



BMW 3,0 CSI Bj. 1975



Morgan +8 Bj. 1976



Opel Kadett C Bj. 1979



Triumph TR6 Bj. 1970



Jaguar SS1 Bj. 1932



Jaguar E-Typ S2 Bj. 1970



Volvo PV 544 Bj. 1963



Alfa Romeo Bj.1962 Bertone Sprint



De Tomaso Pantera Bj. 1971



Porsche 912 Bj. 1965



Triumph TR6 Bj. 1970



## Auf eine **unfallfreie Saison!**

**Wolfgang Weigl e.K.**, Allianz Generalvertretung  
Bismarckstraße 11, 88161 Lindenberg i. Allgäu  
Telefon 0 83 81.94 00 08, [w.weigl@allianz.de](mailto:w.weigl@allianz.de)  
[www.weigl-allianz.de](http://www.weigl-allianz.de)



## Türöffnungen auch außerhalb der Öffnungszeiten



**Schlüsseldienst  
Schumann e.K.**

Inh. Bernd Kleeis

Tel.: 08382 - 6950  
Fax: 08382 - 78921  
Rotmoosstr. 1  
88131 Lindau  
[info@schumannlindau.de](mailto:info@schumannlindau.de)  
[www.schumannlindau.de](http://www.schumannlindau.de)  
**Notdienst 24 h 365 Tage!**

# Hotel Bayerischer Hof-Rehlings

*Bayerische Gastlichkeit – wo man sich wohlfühlt!*

*Gemütliche Gasträume mit Wintergarten, schöner Biergarten.  
Heimelige Gästezimmer mit SAT – TV, Telefon, Dusche und WC.  
Saisonal frische Köstlichkeiten aus Küche und Keller!*

*e-mail: [Bayerischer-Hof-Rehlings@t-online.de](mailto:Bayerischer-Hof-Rehlings@t-online.de)  
Internet: [www.Bayerischer-Hof-Rehlings.de](http://www.Bayerischer-Hof-Rehlings.de)*

*Gundi Krügers  
Lindauer Straße 85  
88138 Weißenberg  
Tel. 08389 / 9201-0  
Fax 08389 / 9201-99*



Aston Martin DB 5 - 370 ccm, 280 PS Bj. 1963



Porsche 356 A - 1600 ccm, 65 PS Bj. 1958

## **Ihr kompetenter Partner für: Sandstrahlen, Glasperlenstrahlen, Pulverbeschichtungen, Teflonbeschichtungen, PFA-Beschichtungen**

Wir sind ein neu gegründetes Unternehmen, das sich zum Ziel gesetzt hat, kompetenter, flexibler und zuverlässiger Partner der Industrie auf dem Gebiet spezieller Beschichtungstechniken zu sein.

Die vorhandene, neueste Anlagentechnik und spezialisiertes Personal steht für

- Absolute Qualitätsfähigkeit
- Sichergestellte Prozesse
- Hohe Wirtschaftlichkeit und attraktive Preise
- Schnellstmögliche Durchlaufzeit
- Lösungen aus einer Hand
- Kompetente Beratung für innovative Lösungen
- Ökologische Verantwortlichkeit

### **Wir freuen uns auf Ihre Aufgabenstellungen!**

**BT Lindau Beschichtungstechnik GmbH**

Rupolzerstr. 62 | D-88138 Hergensweiler

Telefon: +49-8382 9664-35 | Telefax: +49-8382 9664-25

E-Mail: [info@bt-lindau.de](mailto:info@bt-lindau.de) | Internet: <http://www.bt-lindau.de>



Martin Spiegel - Porsche 356 Super Bj. 1961



Ohne das „Schwarze Gold“ geht gar nicht's !



Manfred Biesinger - MB 220 S Cabrio Bj. 1957



Wolfgang Ströhm - Opel Ascona A Gr. H Bj. 1974

# WEINSTUBE

## Reutin

EIGENTLICH

EHRlich

LECKER



Alfa Romeo Monza 6 Zyl. Kompressor 1750 ccm, 120 PS Bj. 1929



Bentley 5,6 Liter, 8 Zyl. 180 PS Bj. 1947

# WISSINGERS IM SCHLECHTERBRÄU

RESTAURANT • BAR • BIERGARTEN

DEUTSCHE KÜCHE ZWISCHEN  
TREND & TRADITION

TEL. +49 (0)8382 - 5042742

FAX. +49 (0)8382 - 5042743

IN DER GRUB 28 EMAIL: [INFO@WISSINGERS.DE](mailto:info@wissingers.de)  
88131 LINDAU WEB: [WWW.WISSINGERS.DE](http://WWW.WISSINGERS.DE)

ÖFFNUNGSZEITEN:  
MO. MI. DO. FR. SA. SO.  
11:30 - 14:00  
17:30 - 22:00  
DIENSTAG RUHETAG



Herbert Gretler Alfa Romeo Sprint Bertone Bj. 1962



Holger & Nickl Wurms auf Volvo PV 544 Bj. 1963

## scuderia lindau

Auto-Sport-Club e.V. im AvD  
Postfach 3224 – 88114 Lindau  
info@scuderia-lindau.de



### Aufnahmeantrag

Hiermit beantrage ich, in den Auto-Sport-Club scuderia lindau aufgenommen zu werden. Die Satzung und die Information zur Verarbeitung personenbezogener Daten habe ich zur Kenntnis genommen. Durch meine Unterschrift erkenne ich sie als verbindlich an.

Vorname: \_\_\_\_\_

Nachname: \_\_\_\_\_

Geburtsdatum: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

PLZ/Wohnort: \_\_\_\_\_

Bank: \_\_\_\_\_

BIC: (11 Stellen) \_\_\_\_\_

IBAN: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Ich ermächtige den Auto-Sport-Club Scuderia Lindau den Clubbeitrag einmal jährlich am 15.03. per SEPA-Lastschrift von meinem oben stehenden Bankkonto einzuziehen.

Meine Mitglieds-Nr. ist die Mandats-Nr.

Ort: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_



## Lindau - Klassik



[www.scuderia-lindau.de](http://www.scuderia-lindau.de)

## Wassersport am Bodensee

mit fachlicher Kompetenz

- Importeur und Vertragshändler von Regal
- Ständige Ausstellung von Neu- und Gebrauchtbooten
- Bootszubehör
- Winterlager
- Bootsversicherungen
- Bootsanhänger
- Sommer- und Wintereinstellplätze
- Wasserski-Center
- Gebraucht-Boote



Boote-Center Fröhlich  
Robert-Bosch-Str. 20 | D-88134 Lindau  
Tel. +49 (0) 83 82 - 7 90 65  
E-Mail: info@boote-center.de

[www.boote-center.de](http://www.boote-center.de)







Florian Artl - Lupo Gruppe H ca. 165 kW (225 PS)



Richard Rein - Ford Capri Gruppe H ca. 156 kW (210 PS)

# **autolackiererei** *max müller*



---

FAHRZEUGLACKIERUNGEN      UNFALLINSTANDSETZUNGEN      AUTOGLAS  
FAHRZEUGAUFBEREITUNG      HOL - UND BRINGSERVICE

---

Sandgraben 7 - 88142 Wasserburg  
[info@autolack-max-mueller.de](mailto:info@autolack-max-mueller.de)

Tel. 08382 / 888 210  
[www.autolack-max-mueller.de](http://www.autolack-max-mueller.de)

# ein dankeschön

den Firmen, die in dieser Broschüre inseriert haben.

Durch die Mithilfe nachfolgender Firmen und Helfern war es uns möglich die Oldtimerrallye reibungslos durchzuführen.

Bayerische Spielbank, Lindau  
Bodenseeresidenz Lindau GmbH  
Café Nana  
Golfhotel Bodensee, Weissensberg  
Campingpark Gitzenweiler Hof, Lindau  
Billard - Café Monte Carlo M. Biesinger  
Zepf Schmierungstechnik, Konstanz  
IMMO-PLUS Immobilienverwaltungs GmbH, Bregenz  
Service Plus, Im und ums Haus, Bregenz  
Oberbürgermeister von Lindau Herr Dr. Gerhard Ecker  
Ordnungsamt Lindau

Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye  
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye  
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye  
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye  
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye  
Sponsoring Oldtimerrallye  
Sponsoring Oldtimerrallye  
Sponsoring Oldtimerrallye  
Sponsoring Oldtimerrallye  
Schirmherrschaft Oldtimerrallye  
Genehmigung Oldtimerrallye

Ein weiteres **dankeschön**  
allen Helfern bei der Oldtimerrallye.



## Erklärung Punktevergabe in der Clubmeisterschaft

Die Höhe der Punkte hängt ab von der Wertigkeit der Veranstaltung.

Aufsteigend von Oldtimerrallye, Slalom, Bergrennen, Rundstreckenrennen.

Zusätzlich wird auch die Anzahl der Starter in der Klasse nach der ADAC-Formel berücksichtigt.

Zusatzpunkte gibt es für Gruppen oder Gesamtsieg und für Meisterschaftsläufe zur DM, EM oder WM.



## Service. Kompetenz. Markenerlebnis.

Erleben Sie PS-starke Leistung im AMG Performance Center in Weißensberg.

Mercedes-AMG E 53 4MATIC+: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 201 g/km; Effizienzklasse: G. Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7-10,3 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 244-234 g/km; Effizienzklasse: G.



**Riess GmbH & Co. KG | AMG Performance Center Weißensberg**

Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service

Beim Rothen-Kreuz 2, 88138 Weißensberg, [weissensberg@riess-gruppe.de](mailto:weissensberg@riess-gruppe.de), [www.riess-gruppe.de/amg](http://www.riess-gruppe.de/amg)



power, performance & more

# upgraded<sup>+</sup>.de

automotive group



## upchip<sup>↻</sup>.de

chip-tuning



**upchip** ist das High-Performance Chip-Tuning: Dazu gehören Leistungs- und Drehmomentoptimierungen sowie V-Max Aufhebungen für fast alle Fahrzeugtypen. Entstanden aus über 20 Jahren Entwicklung für Top-Tuningmarken.

## upeco<sup>🛢️</sup>.de

eco-tuning



**upeco** ist das High-Efficiency Chip-Tuning: Wirtschaftlichkeit und Nachhaltigkeit werden immer wichtiger. upeco ist kein normales Chip-Tuning sondern die individuell programmierte Kraftstoffoptimierung für Motoren.

## chip-24<sup>★</sup>.de

best price chip-tuning



**chip24.de** ist das neue best price Chip-Tuning der upgraded automotive group und bietet hochwertige Produktqualität zum unschlagbaren Preis. chip-24.de steht für Spitzenqualität und zuverlässigen Service – 100% made in Germany.

## upracer<sup>↻</sup>.de

as real as it gets



**upracer** ist Rennsport pur: Er ist der ultimative Renn- und Fahr Simulator für höchste Ansprüche. Fliehkraftsimulation im G-Bereich und Rennsport „as real as it gets“. Unter upracer.de findet man Fahr Simulatoren für Formel- und Tourenwagen, Youngtimer, Stockcar, Truck und Driftsport.

welcome to the upgraded world:

Hotline: +49 (0)8382 30 49 49 0, [info@upgraded.de](mailto:info@upgraded.de), [www.upgraded.de](http://www.upgraded.de)  
upgraded Automotive GmbH, Goßholz 8, 88161 Lindenberg

upchip<sup>↻</sup>.de  
chip-tuning

chip-24<sup>★</sup>.de  
best price chip-tuning

upeco<sup>🛢️</sup>.de  
eco-tuning

uptrion<sup>🔥</sup>.de  
unique sport cars

upracer<sup>↻</sup>.de  
as real as it gets

updrift<sup>🔥</sup>.de  
power trainings

upshuttle<sup>🚗</sup>.de  
upgrade your reality