

Auto-Sport-Club e.V.  
**SCUDERIA**



# scuderia lindau 2024



[www.scuderia-lindau.de](http://www.scuderia-lindau.de)



**HONDA**

Der neue  
**TYPE R**  
Power auf einem  
neuen Level

**sport auto AWARD 2024**

\* Angebot für einen Civic Type R. Preisvorteil im Vergleich zur unverbindlichen Preisempfehlung von Honda Deutschland für ein vergleichbar ausgestattetes Fahrzeug. Kraftstoffverbrauch Civic Type R in l/100 km: kombiniert 8,2. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 186. CO<sub>2</sub>-Klasse: G. Angebot gültig bis 30.11.2024.

Kraftstoffverbrauch Civic Type R in l/100 km: kombiniert 8,2. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 186. CO<sub>2</sub>-Klasse: G. Abbildung zeigt Sonderausstattung.

## Öffnungszeiten

Werkstatt:

Montag - Donnerstag 07.30 - 17.00 Uhr

Freitag 07.30 - 15.00 Uhr

Verkauf:

Montag - Freitag 08.30 - 18.00 Uhr

Samstag nach Vereinbarung

## Service und Kontakt

Autohaus

Armin Birk GmbH

Bahnweg 7

88131 Sigmarszell

Tel.: +49 (0) 8389 292

Fax: +49 (0) 8 891724

E-Mail: [info@auto-birk.de](mailto:info@auto-birk.de)

# BIRK

AUTOHAUS SEIT 1954

# AUTO - SPORT - CLUB e.V

Korporativmitglied des Automobilclubs von Deutschland e.V

88114 Lindau • Postfach 3224 • Tel 08382 7 38 14 • Fax 70 64 58

E- mail: [info@scuderia-lindau.de](mailto:info@scuderia-lindau.de) [www.scuderia-lindau.de](http://www.scuderia-lindau.de)



Ehren-Vorstand  
Manfred Biesinger



1.Vorsitzender  
Ernst Laufer



Stellv.Vorsitzender  
Karl-Heinz Schlachter



Schatzmeisterin  
Karola Lang



Schriftführer  
Adolf Lang



Sportleiter  
Markus Gapp



Beisitzer  
Jochen Sutterlitte



Beisitzer  
Marcel Gapp



Beisitzer  
Nils Butz



Beisitzer  
Martin Zell

## Ehrenmitglieder der Scuderia Lindau

(Die Ehrenmitgliedschaft wird für besondere Verdienste um den Club ausgesprochen)

1973 Manfred Biesinger, Lindau  
1977 Richard Sutter, Weissensberg  
1987 Charlotte Kinnbach, Lindau  
1987 Manfred Kinnbach, Lindau  
1987 Roland Grübel, Lindau  
1990 Dieter Weber, Lindau

1995 Norbert Gapp, Hergensweiler  
1998 Ernst Laufer, Lindau  
2005 Markus Gapp, Wildberg  
2005 Jochen Sutterlitte, Heimenkirch  
2015 Karola Lang, Neuravensburg  
2015 Adolf Lang, Neuravensburg

# Motoröle und Schmierstoffe für Ihren Klassiker

Unser Beitrag  
zur CO<sub>2</sub>-Bilanz:  
Jetzt auch auf Basis  
erneuerbarer  
Rohstoffe



**ZEPF**  
Classic Line

Erhältlich in unserem ONLINESHOP [www.zepf-classicline.de](http://www.zepf-classicline.de) oder direkt bei  
Walter Zepf Schmierungstechnik, Byk Gulden Strasse 13, D-78467 Konstanz,  
Telefon: +49 (0)7531 36314-0



## Grußwort



Liebe Mitglieder der Scuderia Lindau  
Sehr geehrte Motorsportfreunde

Das Jahr 2024 war wieder ein erfolgreiches Jahr für die Scuderia Lindau. Bei den Aktiven haben diese Saison einige auf die Bremse getreten. Gerade am Berg wird abgewartet, wie sich das Reglement entwickelt. Auch bei den Oldtimern können technische Probleme auftreten, die eine längere Pause notwendig machen. Wir können aber trotzdem rundherum zufrieden sein.

Den Jahresabschluß mit Abendessen und Ehrung in der Clubmeisterschaft haben wir wieder von der Hauptversammlung getrennt. Somit bleibt mehr für einen gemütlichen Abend mit Benzingesprächen.

Die nächsten Termine, aktuelles zum Clubleben, Neuigkeiten zur Lindau-Klassik und Rückblick in die Geschichte der Scuderia Lindau, findet Ihr auf unserer Homepage [www.scuderia-lindau.de](http://www.scuderia-lindau.de). Auf Instagram findet Ihr uns unter scuderialindau und lindauklassik. Es lohnt sich, da öfters

mal rein zu schauen.

Dieses Jahr haben 5 Aktive zur Clubmeisterschaft abgegeben.

Sehr erfolgreich war wieder Marcel auf dem M 3 unterwegs. Leider werden es im Berg-Cup immer weniger Starter, da viele mit der FIA Performensklasse nicht an den Start wollen. Hier ärgern sich Marcel und Nils mit bis zu 700 PS starken Boliden in der gleichen Klasse herum. Es sieht aber so aus, dass einige nationale Rennen, wie der Berg-Cup wieder die alte Klasseneinteilung einführen möchten. Dies wäre für die Teilnehmer gerechter und für die Zuschauer auch wieder verständlicher.

Die 27. Lindau-Klassik war wieder ein voller Erfolg. Martin Zell fand erneut eine schöne Strecke und bekam viel Lob von den Teilnehmern. Super eingespielt unser Kernteam. Jochen Sutterlitte, zuständig für Helfer und Posten, Ali Lang für die Zeitnahme und Auswertung, Mäx Gapp als Rennleiter und unser Damenteam Karola Lang, Beate Gapp und Silke Sutterlitte für Papierabnahme und Auswertung.

Von mir ein herzliches Dankeschön an das Team und alle Helfer.

Gleiches gilt für unsere Gönner und Sponsoren, die uns zum Teil schon über Jahrzehnte begleiten. Für das jahrelange Vertrauen und die Unterstützung recht herzlichen Dank.

Danke sage ich aber auch allen Fahrern, die im Namen der Scuderia Lindau unterwegs sind. Das gilt für die Jungen, aber auch für unsere „Oldtimer“.

Für das kommende Jahr wünsche ich allen Clubmitgliedern viel Erfolg, gesund bleiben und uns allen eine unfallfreie Saison 2025.

Ernst Laufer 1. Vorsitzender

# Print & Plott

## DRUCKSACHEN

- Copy-Shop
- Aufkleber
- Schilder
- Beschriftung
- Textilstick
- Textildruck
- Digitaldruck
- Offsetdruck

Bregenzer Straße 20 ▪ 88131 Lindau  
08382-2751269 ▪ [info@printplott.de](mailto:info@printplott.de)

[www.printplott.de](http://www.printplott.de)

# SPORT CHRONIK

**Skijöring**  
**Autoslalom**  
**Bergrennen**  
**Rundstreckenrennen**  
**Oldtimerrallye**  
**Oldtimerbergrennen**



*Für den Inhalt verantwortlich:*

*Scuderia Lindau, Postfach 3224  
88114 Lindau*

*Adolf Lang, Markus Gapp, Gabriele & Ernst Laufer  
Satz und Layout: Wolfgang Ströhm & Ernst Laufer  
info@scuderia-lindau.de*

*Kopie und Druck auch auszugsweise nur mit Genehmigung der  
Scuderia Lindau.*

*Druck: Print & Plott Lindau*





MINI SERVICE

# IHR PARTNER DER MOBILITÄT.

BMW Neue Automobile, BMW M, MINI Service,  
Gebrauchte Automobile BMW, BMW M und MINI.

***UNTERBERGER***  
// Faszination Auto

88131 Lindau | Peter-Dornier-Str. 2 | **unterberger.group**



# Scuderia-Fahrer in Aktion



Marcel Gapp - BMW M3 Gruppe H, 3000 ccm ca. 252 kW (340 PS)



Nils Butz - BMW M3 Gruppe H, 3000 ccm ca. 220 kW (300 PS)



Thomas Schäffler - Porsche 912 2000 ccm ca. 130 PS



Ralf Stark - Skoda Fabia RS 1400 ccm, 132 kW (180 PS)

# *Erfolge der*

- 1972 Richard Sutter, Gesamtsieger Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1973 Manfred Biesinger, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal  
Werner Kuster, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1974 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal  
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1975 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal  
Richard Sutter, Südbayerischer Vizebergmeister  
Roland Grübel, Vizemeister Drei-Länder-Pokal  
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1977 Richard Sutter, Deutscher Automobilbergmeister  
Roland Grübel, Bayerischer Automobilbergmeister  
Roland Grübel, Südbayerischer Bergmeister  
Dieter Pfäffle, Sieger Deutsche Crossmeisterschaft
- 1980 Werner Kuster, Gesamtsieger VATC – Cup  
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1982 Herbert Gretler, Südbayerischer Bergmeister  
Werner Kuster, Südbayerischer Vizeslalommeister  
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1984 Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal  
Werner Kuster, Südbayerischer Bergmeister  
Werner Kuster, Bayernpokal - Sieger  
Thomas Schäffler, Südbayerische Bergtrophäen Sieger  
Walter Krämer, Württembergischer Vize-Rennsport-  
meister
- 1985 Charlotte Frick, Siegerin Damenwertung ABP  
Manfred Kinnbach, Gesamtsieger ABP
- 1986 Dieter Weber, Gesamtsieger Neckar-Alb-Pokal  
Albert Zehnder, Vizemeister Pop-Kart, Reg.Süd-West  
2.Württembergische Meisterschaft
- 1987 Albert Zehnder, 3.Platz Deutsche Kartmeisterschaft  
Richard Sutter, Skijöring Gesamtsieger IAAP
- 1988 Dieter Weber, Deutscher Porsche-Club-Slalommeister  
Thomas Krämer, ADAC Nachwuchs- Top-Talent
- 1989 Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister,  
Württembergischer PC-Slalomvizemeister
- 1989 Antje Biesinger, Damenvizemeisterin ABP  
Siegerin Damenwertung Alb-Donau-Pokal
- 1990 Joachim Völz, Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal  
Gesamtsieger Ulmer-Stadtmeisterschaft  
Gesamtsieger Stuttgarter-Stadtmeisterschaft  
Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister,  
Dieter Weber, Dt. Porsche-Club-Slalommeister  
Christian Wambach, Gesamtsieger Alb-Donau-Pokal  
Antje Biesinger, Siegerin Damenwertung ABP
- 1991 Andreas Brandt, Nachwuchssieger Rhein-Neckar-  
Pokal  
Jochen Sutterlitte, Nachwuchssieger ABP
- 1993 Dieter Weber, Deutscher PC-Slalommeister  
Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal  
Vizemeister ABP, Württemb. PC-Slalomvizemeister
- 1994 Jürgen Gaugel, 3.Platz Deutsche Formel Ford  
Meisterschaft

# ***Scuderia Lindau bei Meisterschaften***

- 1995 Dieter Weber, Dt. u. Württemb. PC-Slalommeister  
Ralf Gut, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1996 Dietmar Gsell, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1998 Florian Arlt, 2. Platz AvD Trophy
- 2000 Andreas Brandt, Vizemeister Dt. Slalommeisterschaft  
Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2001 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2002 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2005 Florian Arlt, Deutscher AvD Meister Superkart U18  
Christian Arlt, Vizemeister Deutsche AvD  
Superkartmeisterschaft
- 2006 Agnes Schleißheimer, Siegerin Damenwertung SAP  
Andreas Lang, AvD Vize-Meister Jugendkart
- 2007 Jakob Schleißheimer, Dt. Slalommeister NAVC  
Agnes Schleißheimer, Dt. Slalomvizemeisterin NAVC  
Siegerin Damenwertung Slalommeisterschaft NAVC
- 2008 Jakob Schleißheimer Dt. Slalommeister NAVC
- 2008 Agnes Schleißheimer Dt. Slalommeisterin NAVC
- 2008 Andreas Lang Kart-Slalommeister AvD
- 2008 David Eisenhut Kart-Slalommeister AvD
- 2009 Jakob Schleißheimer Dt. Slalommeister NAVC
- 2009 Agnes Schleißheimer Dt. Slalommeisterin NAVC
- 2009 David Eisenhut Kart-Slalom-Vizemeister AvD
- 2012 Richard Rein, Sieger DMSB Classic-Berg-Pokal  
und Classic-Berg-Cup der Deutschen Automobil-  
Bergmeisterschaft
- 2012 Marcel Gapp, Südbayerischer DMSB Slalommeister
- 2016 Florian Arlt, Schwarzwälder Slalommeister



# Clubmeister



1968	Dr.Wolfram Gasteiger, München	Volvo	1983	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine
1969	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600	1984	Norbert Gapp, Weißensberg	Formel 3 Ralt RT 1
1970	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600	1984	Charlotte Frick, Lindau	Opel Kadett GTE
1971	Richard Sutter, Niederstaufen	NSU TT	1985	Norbert Gapp, Weißensberg	Formel 3 Argo JM 8
1972	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914	1985	Charlotte Frick, Lindau	Opel Kadett GTE
1973	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1986	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1974	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1986	Renate Sieber, Höchst	Opel Manta Gr. A
1975	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1987	Albert Zehnder, Wangen	Kali-Kart
1976	Reinhard Loos, Lindau	BMW 1502	1988	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1977	Richard Sutter, Lindau	Audi 50 GL	1989	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1978	Richard Sutter, Lindau	Bickel Audi 50	1989	Antje Biesinger, Lindau	Opel Kadett Gr. H
1978	Elly Gronmayer, Lindau	Autobianchi-Abarth	1990	Joachim Völz, Isny	Opel Kadett 2,0 Ltr.
1979	Wolfgang Grübel, Lindau	VW 1302 S	1990	Antje Biesinger, Lindau	Opel Kadett Gr. H
1979	Ruth Eckart, Lindau	Audi 50 GL	1991	Andreas Brandt, Bürstadt	VW Polo 1,3 Ltr.
1980	Herbert Gretler, Neuravensburg	Alfa-Sud-Sprint	1992	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS
1980	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1993	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS
1981	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1993	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio1,4
1981	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1994	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1600
1982	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1994	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1982	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1995	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800
1983	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1995	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4

# Clubmeister



1996	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800	2006	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
1997	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800	2006	Agnes Schleißheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1998	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800	2006	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
1998	Florian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2007	Jakob Schleißheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1999	Dr.Wolfram Gasteiger, München	BMW 3200 L V8	2007	Agnes Schleißheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1999	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2007	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
2000	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK140	2008	Jakob Schleißheimer, Weissensberg	BMW 320 is
2000	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kar	2008	Agnes Schleißheimer, Weissensberg	BMW 320 is
2001	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK140	2008	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
2001	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2009	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2002	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is	2009	Ilka Stecher-Zeller, Babenhausen	BMW 320
2002	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2009	David Eisenhut, Lindau	Tony – Kart
2003	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is	2010	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2003	Agnes Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2010	Ilka Stecher-Zeller, Babenhausen	BMW 320
2003	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2010	David Eisenhut, Lindau	Tony – Kart
2004	Jakob Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2011	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2004	Agnes Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2012	Ilka Zeller, Buch	BMW 320
2004	Florian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2012	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW 318is
2005	Jakob Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2013	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW 318ti
2005	Agnes Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2014	Ilka Zeller, Buch	BMW 320
2005	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2014	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW M3

# Clubmeister



2015	Ilka Zeller, Buch	BMW 320	2019	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3
2015	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3	2020-21	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3
2016	Ilka Zeller, Buch	BMW 320	2022	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3
2016	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3	2023	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3
2017	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3	2024	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3
2018	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3			

***autolackiererei***  
max **müller**



FAHRZEUGLACKIERUNGEN

UNFALLINSTANDSETZUNGEN

AUTOGLAS

FAHRZEUGAUFBEREITUNG

HOL - UND BRINGSERVICE

Sandgraben 7 - 88142 Wasserburg  
[info@autolack-max-mueller.de](mailto:info@autolack-max-mueller.de)

Tel. 08382 / 888 210  
[www.autolack-max-mueller.de](http://www.autolack-max-mueller.de)

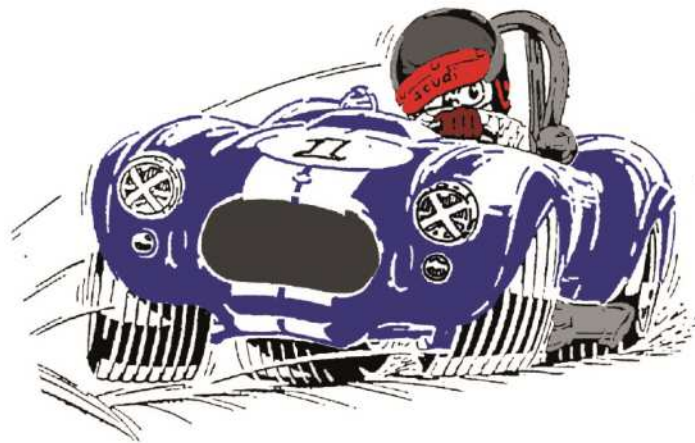
# **Veranstaltungs-Rückblick 2024 und Termine 2025**

- 05.03.2024 Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes und Clubmeisterehrung 2023  
29.06.2024 27. Oldtimerrallye Lindau-Klassik

## **Voraussichtliche Termine 2025 (aktuelle Termine auf unserer Homepage)**

- 24.01.2025 Jahresabschluß mit Clubmeisterehrung 2024  
Einladung erfolgt schriftlich
- Im März Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes  
Einladung erfolgt schriftlich
- 29.06.2025 28. Oldtimerrallye Lindau-Klassik (geplant)

## **Die Fahrer der **scuderia lindau** starteten bei ca. 35 Veranstaltungen und erreichten 2024**



*Mit Vollgas zum*

7 x Platz 1  
6 x Platz 2  
10 x Platz 3

### **Clubabend**

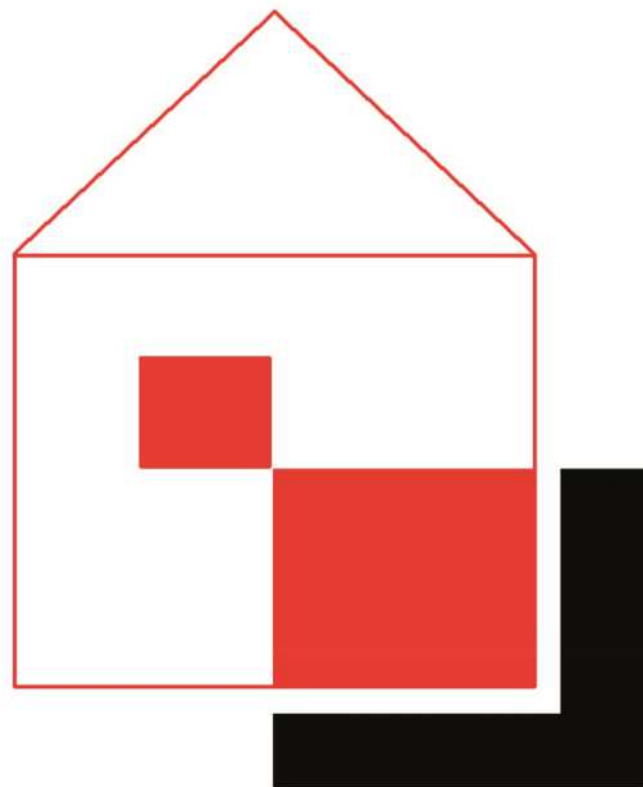
*jeden  
ersten Dienstag im Monat  
20.00 Uhr  
(Ort siehe Homepage)*



Der Verwaltungs-  
und Immobilienprofi

**IMMO**  **PLUS**  
immobilienverwaltungs gmbh

Arlbergstr. 119a · 6900 Bregenz · Tel. 05574 520 76-0  
office@immoplus.co.at · www.immoplus.co.at



**SERVICE - PLUS**  
*Im und ums Haus*

Josip Rajkovic  
Tel.: (+43) 0 664 / 412 23 76  
E-Mail: service-plus@gmx.at





*Die Scuderia Lindau dankt den  
Gönnern und Sponsoren  
der Lindau-Klassik*



Start zur 26. Lindau-Klassik 2024



- Einzelanfertigung von Rennsportteilen
- Chip-Tuning/ Leistungssteigerung
- Leistungsprüfstand vor Ort
- KFZ-Werkstatt

Haggenberg 1  
88138 Niederstaufen

Tel.: 08388-98 100  
info@minichberger.de

[www.minichberger.de](http://www.minichberger.de)



Zeitprüfung am "Gitz"



Team mit der weitesten Anreise

## 27. Lindau-Klassik - Oldtimer-Rallye 2024 der Scuderia Lindau

Das Organisationsteam blieb wie im Vorjahr. Nennungen, Fahrermappen und Gesamtorganisation wie gehabt Ernst Laufer. Mäx Gapp übernahm als Sportleiter die Rennleitung. Ali Lang die Zeitnahme und Auswertung. Jochen Sutterlitte Aufstellung und Einteilung der Helfer und Posten und Martin Zell machte die Strecke und Roadbook.

Wie die letzten Jahre waren die 66 Startplätze rasch vergeben. Änderungen bis zum Start kommen oft vor, da kann auch kurzfristig ein Defekt am Oldie auftreten.

Problemlos gestaltete sich das Frühstück am Hafen im Cafe Graf, dass jetzt neu mit an Bord ist.

Die Mittagspause fand wieder am Campingpark Gitzenweiler Hof statt, wo den Teilnehmern bei trockenem Wetter ein Mittagessen einnahmen. Als Zugabe gab es vom Gitzenweiler Hof noch ein Eis und Kaffee spendiert.

Im Golfhotel Bodensee gab es erneut einen Pächterwechsel. Beim Abendbuffet konnte auch der neue Pächter voll überzeugen.

Das Starterfeld war wie immer bunt und vielfältig.

Die Vorkriegsklasse war mit 5 Fahrzeugen wieder gut besetzt.

Das älteste teilnehmende Fahrzeug war dieses Jahr ein MG F2 Bj. 1932. Selten auch ein Corvair Monza mit 6-Zyl. Boxermotor 2,4 Liter Hubraum und 120 PS Bj. 1963. Schön auch 2 BMW 502 V8 aus den sechziger Jahren. Gleich zwei Legenden waren am Start, ein MB 300 SL Flügeltürer und ein 300 SL Roadster.

Bei trockenem Oldtimerwetter trafen die Teilnehmer am Sonntag ab 7:15 Uhr an der Seepromenade auf der Insel ein. Nach Ausgabe der Fahrtunterlagen und einem kleinen

Frühstück im Café Graf, wurden die Teams von Organisator Ernst Laufer und Streckenchef Martin Zell begrüßt. Vom Veranstaltungssponsor ZEPF-Schmierungstechnik gab's für jeden Teilnehmer ein kleines Präsent. Von uns gab es noch eine Öl-Auffangmatte als Rallyegeschenk.

Unter großem Zuschauerinteresse startete um 9:01 Uhr das erste Fahrzeug zur 26. Lindau-Klassik auf die 180 km lange Fahrt. Für die Strecke und das Roadbook war Martin Zell verantwortlich, der wieder eine schöne und anspruchsvolle Route gefunden hatte, wofür es am Abend von den Teilnehmern viel Lob gab. Nach rund 85 Kilometern, einigen Zeitprüfung und Durchfahrtskontrollen wartete auf die Starter das Mittagessen am Campingpark Gitzenweilerhof. Bei nicht zu warmen Wetter konnte sich Mensch und Maschine erholen.

Die Pause am Gitzenweilerhof ist seit Jahren für die Campinggäste eine willkommene Abwechslung und die Gelegenheit, die schönen Fahrzeuge aus der Nähe zu bewundern.

Nachdem sich die Teams gestärkt und die Motoren abgekühlt hatten, wurde die Nachmittagsetappe in Angriff genommen. Hier warteten nochmals Sollzeitprüfungen und Durchfahrtskontrollen auf die Fahrer. Bei den Zeitprüfungen ist die vorgegebene Zeit möglichst genau zu erreichen. Um die Zeitprüfungen noch etwas zu erschweren, haben wir auch Schlauchprüfungen aufgebaut. Hier wird die Zeit nicht mit Lichtschranke ausgelöst, sondern mit dem Überfahren eines Schlauches. Bei den Durchfahrtskontrollen gibt es einen Stempel ins Bordbuch. Dieses Jahr hatten wir auch geheime Durchfahrtskontrollen eingebaut. So können wir kontrollieren, ob auch die richtige Strecke gefahren wird. Für fehlende Stempel gibt es Strafpunkte.

Unter großem Zuschauerinteresse trafen die ersten Fahr-



\*\*\*\*\*  
CAMPINGPARK

# GITZENWEILER HOF

Lindau – Bodensee

Für den  
spontanen Kurzurlaub  
in der Heimat

KOMPLETT EINGERICHTETE  
MIETUNTERKÜNFT



ODER SPONTANES  
ZELTEN MIT DEN KIDS

[www.gitzenweiler-hof.de](http://www.gitzenweiler-hof.de)



Campingpark Gitzenweiler Hof  
Gitzenweiler 88  
D-88131 Lindau (Bodensee)



zeuge gegen 15.30 Uhr im Ziel, bei der Bayerischen Spielbank Lindau ein. Nach kurzer Pause und einem Erfrischungsgetränk von der Bayerischen Spielbank ging es für die Rallyeteams ins Bodensee-Golfhotel nach Weissenberg zur Siegerehrung.

Für das jeweils beste Team bei den einzelnen Zeitprüfungen gab es ein Fläschchen „Zielwasser“.

Nach Übergabe der Pokale an Klassen und Gesamtsieger wartete das Buffet auf die Teilnehmer, um sich vor der Heimfahrt noch zu stärken und so den schönen Tag ausklingen zu lassen.

Wie uns der der enorme Zuschauerandrang zeigte, zieht die Faszination "Oldtimer" immer noch Jung und Alt an. Auch mit der 27. Lindau-Klassik, die weit über den Bodenseeraum hinaus bekannt ist, wurde die Scuderia ihrem ausgezeichneten Ruf gerecht. Viele Teilnehmer nutzten die Gelegenheit zu einem verlängerten Wochenende in Lindau, wobei die weiteste Anreise (650 km) für ein Team aus Viersen mit einem Extra-Pokal belohnt wurde. Den Gesamtsieg holten sich, wie letztes Jahr Andreas Zunehermer und Beifahrer Rolf Pellini mit einem Renault 5 GTL Bj. 1981 mit nur unglaublichen 12,91 Strafpunkten, was bedeutet, dass sie in Summe der 6 Sollzeitprüfungen gerade mal 1,29 Sekunden Abweichung zur Zeitvorgabe hatten.

Die kompletten Ergebnislisten und Fotos sind unter [www.scuderia-lindau.de](http://www.scuderia-lindau.de) zu finden. Die 28. Lindau-Klassik findet voraussichtlich am 29. Juni 2025 statt.

### **Gesamtsieger**

Andreas Zunehermer & Rolf Pellini Renault 5 GTL Bj. 1981

### **Klassensieger**

#### **Klasse D bis 1940**

Anton Dr. Felder & Claudia Felder auf MG 32 Baujahr 1932

#### **Klasse E 1941-1960**

Joan Lechner & Jana Steuer auf Triumph TR 3 Baujahr 1956

#### **Klasse F 1961-1965**

Peter Aeschbacher & Marianne Aeschbacher auf Porsche 356 C GT Baujahr 1964

#### **Klasse G 1966-1971**

Manuel Kuhn & Hannes Kuhn auf Alfa Romeo GT Junior Baujahr 1971

#### **Klasse K 1972-1992**

Andreas Zunehermer & Rolf Pellini Renault 5 GTL Bj. 1981

### **Platzierungen der Scuderia Fahrer**

#### **Klasse F**

Platz 3 Martin Spiegel & Karin Wagner auf Porsche Baujahr 1966

Platz 12 Luisa Fischer & Theresa Fischer auf Porsche 356 Baujahr 1962

#### **Klasse G**

Platz 5 Thomas Schäffler & Luis Schäffler auf Alfa Romeo Giulia GT Baujahr 1969

Platz 7 Herbert Gretler & Valeriia Dziuba auf Alfa-Romeo GT Junior Baujahr 1967

#### **Klasse K**

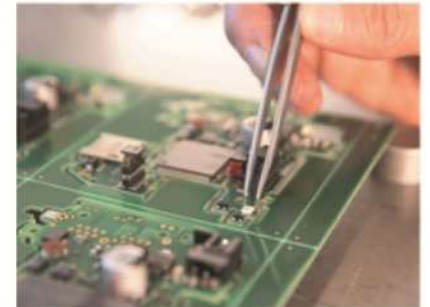
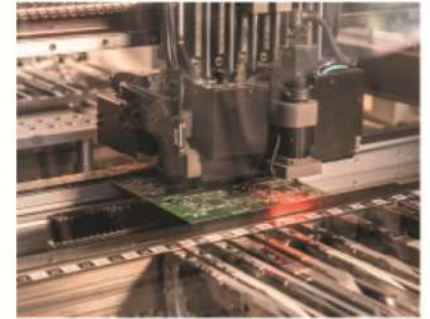
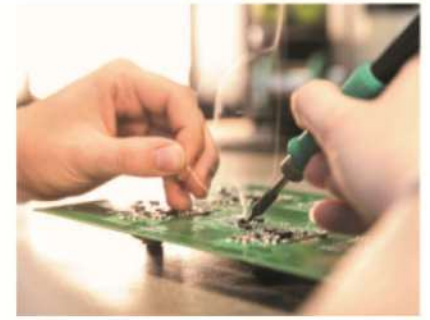
Platz 18 Thomas Kaiser & Patrizia Kaiser auf BMW 530i E34 Baujahr 1989

Leider hat bei Stefan § Annette Rausch sowie bei Martin Zentgraf & Michaela Schmid die Technik den Dienst eingestellt und verhinderte die Zielankunft.

Ernst Laufer

# Mit **UM-Electronic** GmbH in die Zukunft

Seit über 45 Jahren  
Ihr zertifizierter  
Dienstleister für die  
hochwertige  
Elektronik-Fertigung





# Marcel Gapp

## Clubmeister 2024

Hergensweiler, fährt einen BMW M3  
Gruppe E1-FIA, Gr. H, 3000 ccm, 252 kW  
bei Int. FIA-Bergrennen und  
Rundstrecken-Rennen

**Teilnahme an insgesamt 11  
Veranstaltungen National und  
International, teils mit F.I.A. Prädikat**



- Platz 1 Slalom Bitburg**
- Platz 2 Bergcup Hockenheim**
- Platz 1 Bergrennen Wolfsfeld**
- Platz 1 Bergrennen Glasbach**
- Platz 1 Bergrennen Homburg**
- Platz 1 Bergrennen Hauenstein**
- Platz 1 Bergrennen Eichenbühl**
- Platz 1 Bergrennen Mickhausen**

# Kfz – Teile • Reifen Anita Gapp

# Gappower



**Im Obstgarten 2 • 88138 Hergensweiler • Telefon & Fax 0 83 88 / 12 91**





## Nils Butz

### Vize-Clubmeister

Sigmarszell, fährt einen BMW M3 Gruppe E1-FIA,  
Gr. H 3000 ccm, ca. 220 kW bei Bergrennen

- 3. Platz Bergrennen Mickhausen
- 4. Platz Int. Bergrennen Oberhallau CH

## Ralf Stark

### 3. Platz

Amtzell, fährt einen Skoda Fabia RS  
1400 ccm, 132 kW bei Bergslalom und  
Slalomveranstaltungen

- 4. Platz Auge Slalom A2 Niederwangen
- 3. Platz Auge Slalom A2 Aschen
- 4. Platz Auge Slalom Röthenbach



# Ralf Stark

**KFZ-Meisterbetrieb**

**Ralf Stark**

**Schattbacher Str. 11**

**88279 Amtzell**

**Tel. 07520 - 961 14**

**Fax 07520 - 961 13**

Unsere Leistungen

- ▶ Kfz-Reparaturen aller Art
- ▶ Unfallinstandsetzung
- ▶ Hauptuntersuchung
- ▶ Abgasuntersuchung
- ▶ Achsvermessung
- ▶ Reifenservice
- ▶ Klimaservice
- ▶ Neu- und
- ▶ Gebrauchtwagenhandel

**Wir machen, dass es fährt.**



## Lothar Loos

### 4. Platz

Lindau, fährt einen Peugeot 206  
bei Slalomveranstaltungen

**11. Platz Auge Slalom A1 Niederwangen**  
**12. Platz Auge Slalom A1 Hergensweiler**



## Martin Spiegel

### 5. Platz

Lindau, fährt einen Porsche 356 B Super 90  
bei Oldtimer-Rallye Veranstaltungen

**3. Platz Lindau Klassik 2024**

**Wer nicht länger auf sein Glück warten will, sollte ihm etwas entgegenkommen.**



**Billard-Café „Monte Carlo“, Lindau, Robert-Bosch-Str. 40, 1. Etage  
Aral-Tankstelle am Autobahnzubringer**

# Scuderia-Fahrer in Aktion



**Martin Zell beim Fahrertraining**



**Marcel Gapp und Nils Butz als Service-Team Lindau Klassik**



**Ralf Stark beim Auge-Slalom**



**Nils Butz beim Rennlauf in Mickhausen**



# TRADITION, MODERNE & LEBENSFREUDE

Zwischen Wangen und Kißlegg im Allgäu, inmitten der Vierländerregion Bodensee, liegt das Hofgut Farny, ein einzigartiges Ensemble. Mitten im Grünen und doch gut zu erreichen.

Eine denkmalgeschützte Brauereiwirtschaft mit Biergarten, modernem 4-Sterne-Hotel, Wellnessbereich und eigener Hofkapelle. Veranstaltungsräume für bis zu 180 Personen und modernste Tagungstechnik.

Seien Sie unser Gast. Bei uns können Sie Feste feiern, exklusiv tagen oder einfach nur entspannen und genießen. Sie werden es lieben.



## HOFGUT FARNY

★★★★ HOTEL · BRAUEREI WIRTSCHAFT

Dürren 1, Kißlegg im Allgäu, +49 7522 97288-0, [www.hofgut-farny.de](http://www.hofgut-farny.de)

# Scuderia-Fahrer in Aktion



Ralf Stark auf dem Weg zum Klassensieg am Eichenberg



Marcel Gapp und Nils Butz beim Wechsel des Differentiales



Lothar Loos beim Auge-Slalom



Nils Butz beim Int. Bergrennen St. Agatha (AT)

# Köchlin



LANDGASTHOF. HOTEL. BIERGARTEN.

## **Röthlingshöfer** **METALLBAU**

- *Treppen • Geländer*
- *Gitter • Türen • Tore*
- *Antriebe • Zäune • Überdachungen*
- *Schlüssel- und Sicherungsdienst*

**Schlosserei**

**Metallbau**

**Schlüsseldienst**

**Wildberger Halde 9 - 88138 Weißensberg - Tel. 0 83 89 / 294 Fax: 82 83**

**[www.roethlingshoefer-gmbh.de](http://www.roethlingshoefer-gmbh.de)**



## scuderia lindau

Auto-Sport-Club e.V. im AvD  
Postfach 3224 – 88114 Lindau  
info@scuderia-lindau.de



### Aufnahmeantrag

Hiermit beantrage ich, in den Auto-Sport-Club scuderia lindau aufgenommen zu werden. Die Satzung und die Information zur Verarbeitung personenbezogener Daten habe ich zur Kenntnis genommen. Durch meine Unterschrift erkenne ich sie als verbindlich an.

Vorname: \_\_\_\_\_

Nachname: \_\_\_\_\_

Geburtsdatum: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

PLZ/Wohnort: \_\_\_\_\_

Bank: \_\_\_\_\_

BIC: (11 Stellen) \_\_\_\_\_

IBAN: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Ich ermächtige den Auto-Sport-Club Scuderia Lindau den Clubbeitrag einmal jährlich am 15.03. per SEPA-Lastschrift von meinem oben stehenden Bankkonto einzuziehen.

Meine Mitglieds-Nr. ist die Mandats-Nr.

Ort: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_

## Sonstige aktive Fahrer der scuderia lindau

Florian Arlt	Lindau	Bergrennen
Karl-Heinz Schlachter	Sigmarszell	Bergrennen
Dr.Thomas Fischer	Lindau	Oldtimer
Thomas Schäffler	Lindau	Oldtimer
Jochen Sutterlitte	Heimenkirch	Oldtimer
Stefan Rausch	Weissensberg	Oldtimer
Herbert Gretler	Wangen-NR	Oldtimer
Hans Werner Greif	Bregenz	Oldtimer
Mäx & Beate Gapp	Wildberg	Oldtimer
Ernst Laufer	Lindau	Oldtimer
Martin Zell	Bodolz	Oldtimer
Thomas Kaiser	Langenargen	Oldtimer

## Wassersport am Bodensee

mit fachlicher Kompetenz

- Importeur und Vertragshändler von Regal
- Ständige Ausstellung von Neu- und Gebrauchtbooten
- Bootszubehör
- Winterlager
- Bootsversicherungen
- Bootsanhänger
- Sommer- und Wintereinstellplätze
- Wasserski-Center
- Gebraucht-Boote

Boote-Center Fröhlich  
Robert-Bosch-Str. 20 | D-88134 Lindau  
Tel. +49 (0) 83 82 - 7 90 65  
E-Mail: info@boote-center.de

www.boote-center.de

**Allianz** 



# Auf eine unfallfreie Saison!

**Michael Piechatzek**

Hauptvertretung der Allianz

Bismarckstraße 11, 88161 Lindenberg i. Allgäu

☎ 0 83 81.94 00 08, michael.piechatzek@allianz.de

[allianz-piechatzek.de](http://allianz-piechatzek.de)



**Schlüsseldienst  
Schumann e.K.**

Inh. Bernd Kleeis

**Tel. 0 83 82 / 69 50 Fax 0 83 82 / 7 89 21**

**Rotmoosstr. 1 88131 Lindau**

**info@schumannlindau.de**

**www.schumannlindau.de**

## Unser Service

- Türöffnung Notdienst
- Schlüsselanfertigungen
- Schließanlagen
- Außendienstmonteur
- Beschilderung
- Profizylinder
- Beschläge
- Tresore
- Rauchmelder
- Schlösser
- Gravuren
- Türschließer
- Pokale

# Hotel Bayerischer Hof-Rehlings

*Bayerische Gastlichkeit – wo man sich wohlfühlt!*

*Gemütliche Gasträume mit Wintergarten, schöner Biergarten.  
Heimelige Gästezimmer mit SAT – TV, Telefon, Dusche und WC.  
Saisonal frische Köstlichkeiten aus Küche und Keller!*

*e-mail: Bayerischer-Hof-Rehlings@t-online.de  
Internet: www.Bayerischer-Hof-Rehlings.de*

*Gundi Krügers  
Lindauer Straße 85  
88138 Weißensberg  
Tel. 08389 / 9201-0  
Fax 08389 / 9201-99*



Thomas & Luis Schäffler Alfa Romeo Giulia GT Bj.1963



Legende, MB 300 SL Coupé Flügeltürer 3,0 l 215 PS Bj.1955

# WISSINGERS IM SCHLECHTERBRÄU

RESTAURANT • BAR • BIERGARTEN

DEUTSCHE KÜCHE ZWISCHEN  
TREND & TRADITION

TEL. +49 (0)8382 - 5042742

FAX. +49 (0)8382 - 5042743

IN DER GRUB 28 EMAIL: [INFO@WISSINGERS.DE](mailto:INFO@WISSINGERS.DE)  
88131 LINDAU WEB: [WWW.WISSINGERS.DE](http://WWW.WISSINGERS.DE)

ÖFFNUNGSZEITEN:  
MO. MI. DO. FR. SA. SO.  
11:30 - 14:00  
17:30 - 22:00  
DIENSTAG RUHETAG



Alles original, MB 190 Ponton W121 1,9l 75 PS Bj. 1956



Selten, Corvair Monza 6 Zyl. Boxer 2,4l 120 PS Bj. 1963

# Scuderia-Fahrer - Oldtimergalerie



Steyer Puch 650 TR Bj. 1966



BMW 3,0 CSi Bj. 1975



Morgan +8

Bj. 1976



Porsche 356 A Bj. 1958



Shelby Cobra Mark II 289

Bj. 1963



BMW 2002 Alpina Bj. 1970



BMW 850 i 12 Zyl. Bj. 1991



Porsche 914/6 Bj. 1970



Alfa Romeo

Bj.1962  
Bertone Sprint



Opel Ascona A Bj. 1974



Porsche 912 Bj. 1965



Triumph TR6 Bj. 1970

# ein dankeschön

den Firmen, die in dieser Broschüre inseriert haben.

Durch die Mithilfe nachfolgender Firmen war es uns in den letzten Jahren möglich die Oldtimerrallye reibungslos durchzuführen.

Bayerische Spielbank, Lindau  
Seehafen Cafe Graf, Lindau  
Golfhotel Bodensee, Weißensberg  
Campingpark Gitzenweiler Hof, Lindau  
WWZ Werkstatt-Welt Zentgraf GmbH, Weißensberg  
Billard - Café Monte Carlo M. Biesinger, Lindau  
Zepf Schmierungstechnik, Konstanz  
IMMO-PLUS Immobilienverwaltungs GmbH, Bregenz  
Service Plus, Im und ums Haus, Bregenz  
Ordnungsamt Lindau

Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye  
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye  
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye  
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye  
Sponsoring Oldtimerrallye  
Sponsoring Oldtimerrallye  
Sponsoring Oldtimerrallye  
Sponsoring Oldtimerrallye  
Sponsoring Oldtimerrallye  
Genehmigung Oldtimerrallye



## Erklärung Punktevergabe in der Clubmeisterschaft

Die Höhe der Punkte hängt ab von der Wertigkeit der Veranstaltung.

Aufsteigend von Oldtimerfahrten, Oldtimerrallye, Slalom, Bergrennen, Rundstreckenrennen.

Zusätzlich wird auch die Anzahl der Starter in der Klasse nach der ADAC-Formel berücksichtigt.

Zusatzpunkte gibt es für Gruppen oder Gesamtsieg und für nationale ASN und internationale FIA Prädikate.

# AMG PERFORMANCE CENTER WEISSENSBERG

Beim Rothen-Kreuz 2  
88138 Weißensberg  
T 08389 922700



[riess-gruppe.de](http://riess-gruppe.de)

**RIESS**  
mobility since 1928

**M  
Ä  
N  
N  
E  
R**



**K  
Ü  
C  
H  
E**



**WWZ Werkstatt-Welt Zentgraf GmbH**  
Rothkreuz 75 | 88138 Weißenberg  
08389 / 929 68 90 | [info@werkstatt-welt.com](mailto:info@werkstatt-welt.com)

